



Il nuovo Arocs

da 18 a 41 tonnellate per l'edilizia.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Indice

Forza	5 – 12	Gruppi di prodotti specifici per settore	40 – 46
Motori	7 – 8	Arocs Loader	43 – 44
Cambio, comando di innesto	9 – 10	Arocs Grander	45 – 46
Trasmissione	11 – 12		
Robustezza	13 – 30	Servizi	47 – 60
Portata telaio, sospensioni	15 – 16	FleetBoard®	49 – 50
Resistenza della catena cinematica	17 – 18	Assistenza Mercedes-Benz	51 – 52
Altezza libera dal suolo	19 – 20	CharterWay,	
Cabina	21 – 22	Mercedes-Benz Financial Services	53 – 54
Equipaggiamenti robusti	23 – 24	Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks	55 – 56
Postazione di guida, interni	25 – 30	Altri servizi	57 – 58
		Accessori Originali	59 – 60
Efficienza	31 – 39	Dati tecnici	61 – 74
BlueEfficiency Power	33	Varianti di cabina	61 – 64
Consumo di carburante	34 – 35	Varianti di serbatoio	65
Riparazione, manutenzione,		Dati sulla potenza del motore,	
costi complessivi	36 – 37	sbalzi del telaio, traverse posteriori	66
Facilità di allestimento	38 – 39	Panoramica dei modelli	67 – 74
		I dati principali in sintesi	75 – 76





L'Arocs. Una nuova forza in cantiere.

Una nuova forza in cantiere. Il nuovo Arocs coniuga forza, robustezza ed efficienza in modo unico, rinnovando incisivamente la fortunata tradizione dei veicoli da cantiere Mercedes-Benz, lunga oltre 110 anni. Ma non basta: questo veicolo la proietta nel futuro con tecnologie innovative e avveniristiche, dimostrando in ogni settore di impiego da dove viene e per quale scopo è stato progettato.

Con la sua configurazione della catena cinematica potente e resistente, potete affrontare con successo qualsiasi situazione di marcia. E questo perché l'Arocs trasmette in modo affidabile la sua elevata potenza alla strada anche nelle condizioni più gravose. A questo provvede la sua robusta e solida struttura dell'assetto, delle sospensioni e del telaio che si distingue anche per una resistenza alle sollecitazioni particolarmente elevata.

Una base solida per il vostro successo è rappresentata anche dall'elevata efficienza dell'Arocs. Oltre ai bassi consumi dei motori Euro VI di serie, anche la durata più lunga di numerosi componenti, i costi di riparazione e manutenzione più bassi, l'elevata facilità di allestimento e un'ampia gamma di possibilità per praticamente qualsiasi tipo di impiego in cantiere assicurano un utilizzo particolarmente redditivo del veicolo. In poche parole: l'Arocs è in grado di offrire tutto quello che la pratica richiede, sia in cantiere che su strada. Salite a bordo e sfruttate una nuova forza in cantiere.



Una nuova forza per la vostra impresa.

Quello che conta nel lavoro di cantiere non è soltanto sviluppare un'enorme forza, ma anche mettere in movimento la forza esistente in ogni situazione. L'Arocs convince su entrambi i fronti, giorno dopo giorno. E in qualsiasi settore di impiego nell'edilizia.

Forza. Il nuovo Arocs è in grado di gestire ogni situazione di marcia con forza. E questo perché lo abbiamo equipaggiato di serie con robusti e potenti motori Euro VI, il cambio automatico PowerShift Mercedes 3 di serie, ulteriormente perfezionato, e una nuova struttura delle sospensioni e del telaio, unica nel suo genere.

Tutti i componenti della catena cinematica sono prodotti esclusivamente da Mercedes-Benz e sono configurati espressamente per le particolari esigenze del lavoro da cantiere. La gestione intelligente dei componenti del sistema di trazione, la coppia elevata dei motori e i tempi di innesto estremamente veloci del cambio PowerShift Mercedes 3 assicurano una disponibilità di forza ancora maggiore di prima.

Per garantire la migliore motricità possibile e una buona manovrabilità del veicolo, trazione, assetto, sospensioni e telaio costituiscono un insieme perfettamente armonizzato che in tutti gli Arocs è configurato in maniera ottimale per il rispettivo tipo di impiego, sia su strada che in cantiere o su terreni estremi.

In breve: la combinazione accuratamente messa a punto fra trazione e struttura portante assicura che l'enorme forza del motore dell'Arocs venga trasmessa in modo ottimale al terreno e quindi utilizzata sempre in maniera mirata.



Partenze più agevoli in salita. Attivando il sistema antiarretramento di serie si previene lo spostamento del veicolo all'indietro in fase di spunto. E la funzione di marcia lenta del cambio automatico PowerShift Mercedes 3 di serie facilita la partenza.

Motori che abbondano nella forza... ma che lesinano sui consumi.

Nei potenti e robusti motori di serie dell'Arocs si celano più di 110 anni di esperienza nel settore edile e l'avanzata tecnologia Euro VI, particolarmente efficiente. Ma soprattutto la forza di cui avete bisogno ogni giorno per il duro lavoro di cantiere.

16 livelli di potenza. I motori a 6 cilindri in linea dell'Arocs, particolarmente longevi, soddisfano tutte le esigenze di potenza del settore edile. Per un orientamento ottimale al tipo di impiego, questi propulsori sono disponibili nelle quattro categorie di cilindrata da 7,7 l¹⁾, 10,7 l, 12,8 l e 15,6 l²⁾. Lo spettro di potenza inizia da **175 kW** (238 CV) con una coppia massima di 1000 Nm e trova, 16 livelli più in alto, la risposta più potente ed efficiente a tutte le esigenze del settore edile nella motorizzazione di punta da **460 kW** (625 CV) con un'impressionante coppia massima di 3000 Nm.

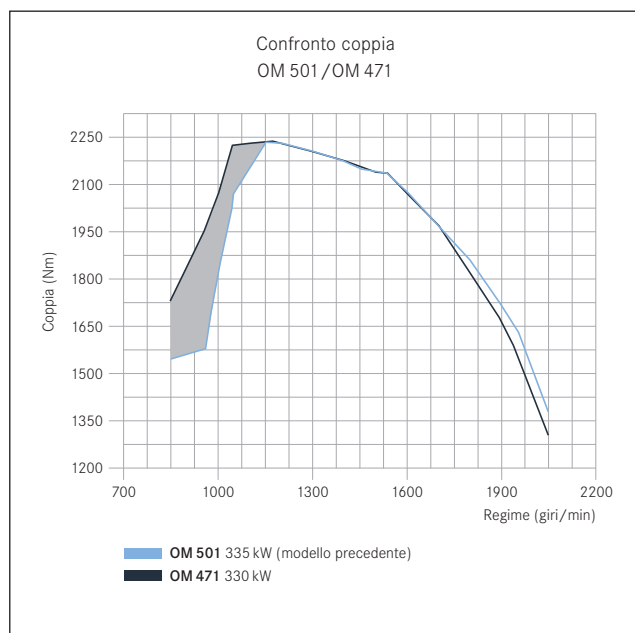
Motori Euro VI. Tutti i motori dell'Arocs convincono per bassi consumi ed emissioni contenute, rispettando già da oggi di serie la normativa antinquinamento Euro VI che entrerà in vigore nel 2014. Ma la riduzione di consumi ed emissioni non esclude una potenza elevata e un'erogazione della potenza brillante: al contrario. I potenti e brillanti motori dispongono di una curva caratteristica che sviluppa più potenza e la mette a disposizione prima possibile. Nell'uso quotidiano questo appare evidente nella disponibilità di una coppia superiore già ai bassi regimi, il che



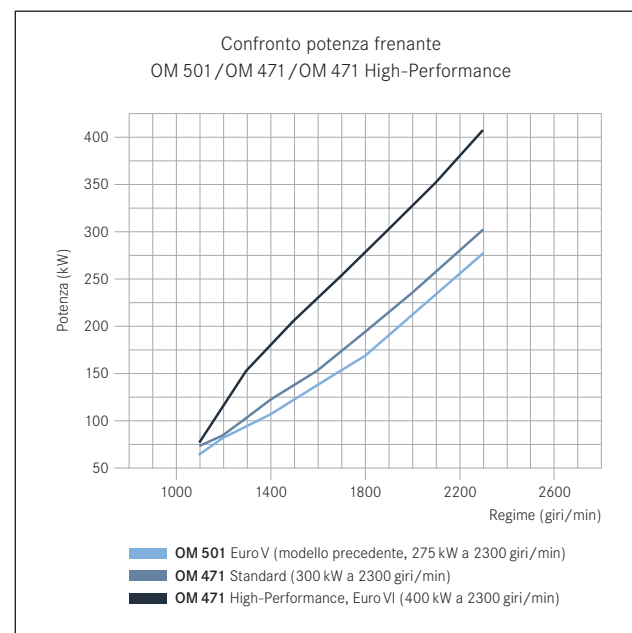
Sistema di iniezione X-Pulse³⁾. I motori dell'Arocs ricavano più forza dal carburante, tra l'altro grazie alla gestione del motore ulteriormente perfezionata e all'innovativo sistema di iniezione common rail ad alta pressione X-Pulse che inietta il carburante nei singoli cilindri con una pressione fino a 2100 bar. Il risultato: una miscela aria-carburante particolarmente omogenea e una combustione altamente efficiente. E quindi più forza a fronte di consumi estremamente ridotti.

significa poter partire più facilmente anche con un grosso carico. Un altro vantaggio caratteristico: il sensore di inclinazione permette di riconoscere la marcia in discesa, impedendo il passaggio alla marcia superiore. Inoltre, l'ampia fascia di coppia permette di mantenere la marcia più a lungo sullo sterrato, limitando la frequenza degli innesti necessari, riducendo le interruzioni della forza di trazione e sollecitando di meno anche la frizione e il cambio. Oltre a tutto questo, abbiamo dotato i motori dell'Arocs di molte altre caratteristiche che si traducono in vantaggi nell'uso quotidiano.

Freno motore potente. I motori dell'Arocs convincono sotto ogni aspetto. Questo è merito anche del freno motore esente da usura che si comanda comodamente tramite la leva di comando dello sterzo. Il freno motore inseribile e regolabile su tre livelli aumenta la sicurezza durante la marcia in discesa, migliorando il controllo del veicolo anche a pieno carico. Per una sicurezza ancora maggiore, a richiesta è disponibile anche l'High Performance Brake, che a seconda della variante di motorizzazione mette a disposizione un'enorme potenza frenante, arrivando fino a **475 kW**.



Ampia fascia di coppia. Maggiore forza nei momenti decisivi: i motori mettono a disposizione una coppia enorme già ai bassi regimi.



Potenza elevata del freno motore. Per una maggiore sicurezza e una minore usura del freno di esercizio, il freno motore di serie mette a disposizione un'enorme forza frenante. A richiesta è disponibile anche l'High Performance Brake, che a seconda della variante di motorizzazione svolge un lavoro convincente con una potenza frenante fino a **475 kW**.



I vantaggi in breve.

- Robusti, potenti e parsimoniosi motori a 6 cilindri in linea
- Quattro categorie di cilindrata con un totale di 16 livelli di potenza del motore da 175 kW (238 CV) a 460 kW (625 CV)
- Erogazione della potenza brillante grazie a valori di coppia elevati anche ai bassi regimi
- Ampia fascia di coppia per ridurre i processi di innesto e sollecitare di meno la frizione e il cambio
- Rispetto di serie della norma sulle emissioni Euro VI
- Freno motore potenziato per una maggiore sicurezza
- Freno motore High Performance Brake (a richiesta) con potenza frenante fino a **475 kW**.

¹⁾ Disponibile indicativamente da 07/2013 in abbinamento con la trazione integrale.

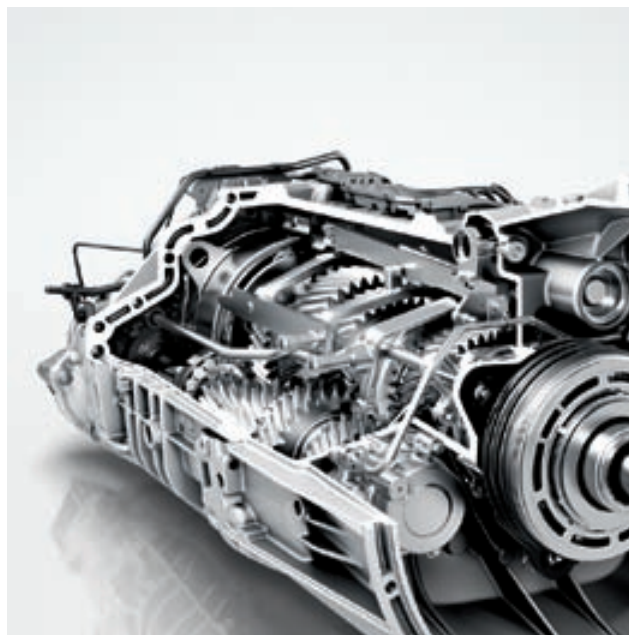
²⁾ Disponibile indicativamente da 11/2013; in abbinamento con la trazione integrale indicativamente da 03/2014.

³⁾ Per i motori da 7,7 l di cilindrata il sistema X-Pulse non è disponibile.

PowerShift Mercedes 3: per usare meglio la forza, automaticamente.

Il nuovo Arocs è equipaggiato di serie con il cambio automatico PowerShift Mercedes 3, ulteriormente perfezionato. In breve: comfort di marcia elevato, selezione delle marce precisa, trasmissione di forza efficiente e migliore maneggevolezza... adesso per tutti.

PowerShift Mercedes 3. L'Arocs è equipaggiato di serie con il comando del cambio automatico PowerShift Mercedes 3, ulteriormente perfezionato, abbinabile ad un cambio a 8 marce, quattro cambi a 12 o uno a 16 rapporti. Oltre all'elevato comfort di marcia e al semplice utilizzo tramite la leva di comando dello sterzo sul lato destro, questo cambio si distingue tra l'altro per i tempi di innesto ridotti del 20% in confronto al PowerShift Mercedes 2 e addirittura del 50% in confronto al cambio automatizzato Telligent®, nonché per prestazioni ulteriormente migliorate sia sullo sterrato che su strada. Con il suo sistema di sensori, il cambio PowerShift Mercedes 3 assicura una selezione delle marce precisa, perfettamente adeguata all'attuale situazione di marcia e di carico, riconoscendo inoltre la fase di rilascio in discesa e mantenendo la marcia innestata. E la funzione di marcia lenta con la modalità di manovra integrata permette un avvicinamento particolarmente facile, nonché manovre precise e sensibili. Inoltre, diverse modalità di marcia e funzioni supplementari rendono ancora più semplici i trasporti edili. Ad esempio, la modalità di disimpegno dal fondo stradale aiuta a liberare il veicolo impantanato in un fondo melmoso. Il passaggio diretto dal rapporto 1 alla



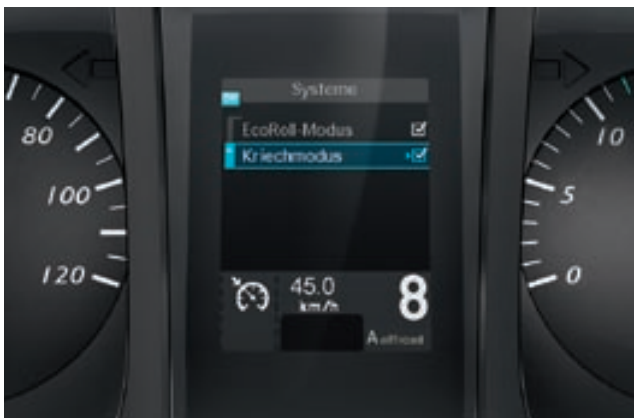
Cambi per ogni esigenza. Con l'adeguamento elettronico del numero di giri e l'eliminazione degli anelli sincronizzatori nel cambio principale, i cambi marcia sono notevolmente più veloci. E a parità di dimensioni del cambio, è disponibile un maggiore spazio di montaggio che viene sfruttato per l'inserimento di ingranaggi più larghi, consentendo la trasmissione di una coppia maggiore.



Modalità di disimpegno dal fondo stradale. La modalità di disimpegno del fondo stradale viene attivata premendo un pulsante. Azionando rapidamente e rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo comincia a «oscillare», riuscendo così a liberarsi dal fondo melmoso e ad uscire dalla fossa in cui era rimasto impantanato.

retromarcia, senza dover mettere il cambio in folle, rappresenta un altro vantaggio. E per retrocedere velocemente – ad esempio nei cantieri autostradali – sono disponibili fino a quattro diversi rapporti di retromarcia.

Programmi di marcia Offroad e Power. All'acquisto dell'Arocs potete scegliere tra i programmi di marcia Offroad¹⁾ e Power¹⁾. Entrambi dispongono di tre modalità di marcia, tra cui quella standard rappresenta uno stile di guida particolarmente redditivo per l'impiego su strada, mentre quella manuale consente di gestire completamente l'Arocs su terreni estremamente difficili. Nella modalità Power del programma di marcia corrispondente, i processi di innesto vengono eseguiti con un regime più elevato di 100 giri rispetto alla modalità EcoRoll. Questa modalità viene disattivata automaticamente, qualora non occorra una coppia così elevata.



Indicatore del cambio. Nella strumentazione viene sempre visualizzata la modalità di marcia attuale e la marcia innestata del cambio automatico di serie PowerShift Mercedes 3. Questo risulta particolarmente utile quando si desidera influire manualmente sulla selezione delle marce.

La modalità Offroad del programma di marcia corrispondente si distingue per la possibilità di avanzare costantemente con questo regime più elevato. In abbinamento al Turbo Retarder esente da usura, disponibile a richiesta e concepito per sollecitazioni estreme, l'Arocs dispone dei migliori presupposti possibili per poter gestire qualsiasi situazione difficile con sicurezza e forza.

Comando manuale. Oltre al comando del cambio automatico di serie, l'Arocs è disponibile a richiesta con un innesto manuale a doppia H con servoassistenza pneumatica. In questo modo i clienti che preferiscono il comando manuale possono scegliere fra un cambio a 9 marce e tre cambi a 16 rapporti armonizzati in maniera ottimale. Tutti i cambi assicurano una perfetta trasmissione della potenza, praticamente esente da perdite, come pure un elevato comfort di innesto e di marcia.



Leva del cambio. Il cambio automatico di serie PowerShift Mercedes 3 dell'Arocs si comanda comodamente attraverso la leva a destra del piantone dello sterzo. Per un maggiore comfort, la consolle di comando vicino al sedile è stata eliminata, facilitando il passaggio verso il lato passeggero.



I vantaggi in breve.

- Cambio automatico PowerShift Mercedes 3 di serie
- Sei tipologie di cambio a 8, 12 e 16 marce, differenziate per il tipo di impiego
- Comando confortevole del cambio attraverso la leva di comando dello sterzo sul lato destro
- Tempi di innesto più brevi, migliori prestazioni sullo sterrato e su strada
- Riconoscimento della fase di rilascio in discesa
- Modalità di marcia inseribili e funzioni supplementari
- Funzione di marcia lenta con modalità di manovra integrata per partenze più facili e manovre precise
- Modalità di disimpegno dal fondo stradale
- Retromarcia veloce
- Due programmi di marcia selezionabili individualmente (Offroad¹⁾ o Power¹⁾) per tutte le esigenze
- A richiesta frizione con Turbo Retarder per sollecitazioni estreme
- Innesto manuale a doppia H (a richiesta) con servoassistenza pneumatica per un cambio a 9 marce o tre cambi a 16 rapporti.

¹⁾ Il programma di marcia di serie dipende dal modello costruttivo selezionato. Per i veicoli con il programma Power di serie, il programma di marcia Offroad è disponibile a richiesta.

Più trazione. Anche nelle situazioni intricate.

La forza non è nulla, se non la si trasmette al terreno. Per questo motivo sull'Arocs non soltanto tutti i componenti del sistema di trazione sono configurati per una trasmissione di forza ottimale, ma anche la struttura portante e l'autotelaio.

Trasmissione. Secondo le leggi fisiche, il lavoro è il risultato della forza moltiplicata per lo spostamento. Questo semplice principio viene messo in pratica dall'Arocs in modo efficace. In altre parole: il veicolo trasforma una notevole potenza in una coppia elevata, trasmettendola quasi senza perdite alla strada. E questo per consentirvi di svolgere con particolare efficienza il vostro lavoro in cantiere, sia sul terreno compatto che dissestato. A questo contribuiscono anche i bloccaggi dei differenziali inseribili progressivamente e il sistema antibloccaggio disinseribile di serie, che ad esempio garantisce una maggiore sicurezza durante la marcia in discesa sullo sterrato, poiché davanti alla ruota bloccata si forma un cuneo che riduce lo spazio di frenata. A proposito: ad una trasmissione ottimale della potenza in frenata provvede il sistema frenante elettronico con la funzione di freno permanente integrata. A seconda del tipo di impiego, l'Arocs è dotato di freni a disco o a tamburo, oppure di una combinazione di entrambi. E il sistema anti-arretramento di serie aumenta ulteriormente la sicurezza nelle partenze in salita.

Trazione integrale a scelta. Per garantire un'eccellente motricità sono disponibili tre versioni di trazione integrale. Per l'utilizzo prevalente su terreni difficili con esigenze elevate, ad esempio con partenze in salita su terreni non compatti, l'Arocs è dotato di una trazione integrale permanente con rapporto fuoristrada. In caso di particolari necessità in termini di carico utile e bassi consumi, come seconda variante è disponibile anche la trazione integrale inseribile. E per i veicoli con maggiore vocazione stradale ed esigenze di motricità occasionalmente elevate è disponibile il nuovo Hydraulic Auxiliary Drive¹⁾. La sua particolarità: al posto di un ripartitore di coppia, alla trazione dell'asse anteriore provvedono motori inseribili sui mozzi delle ruote. Questo accorgimento permette di risparmiare peso e carburante. Per le diverse varianti di trazione è disponibile un'ampia scelta di assali a gruppi epicicloidali esterni. E in caso di prevalente utilizzo stradale, i ponti con coppia conica ipoide a sospensioni pneumatiche garantiscono bassi consumi, elevata silenziosità e un contatto ottimale con la strada.

¹⁾ Disponibile indicativamente da 02/2015.



Telaio con elevate capacità torsionali. Per l'impiego in cantiere, l'Arocs è dotato di un telaio stretto, con particolari capacità torsionali. Questo contribuisce a trasmettere una forza elevata al terreno anche su fondo non compatto, senza praticamente alcuna perdita.

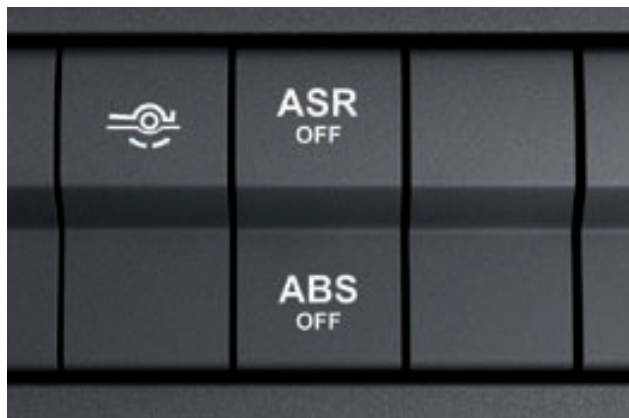
Struttura ottimizzata per una trasmissione di forza ottimale. La struttura delle sospensioni e del telaio dell'Arocs fa in modo che la forza messa a disposizione venga indirizzata sempre nella direzione giusta. Le irregolarità nel terreno vengono compensate ampiamente, mentre lo sterzo preciso e diretto consente semplici manovre. Per le diverse esigenze di trazione abbiamo sviluppato due tipi di telaio: uno con una carreggiata stretta, che grazie alla sua configurazione predisposta alla torsione, abbinato alle sospensioni meccaniche, offre la migliore motricità possibile in cantiere. L'altro invece presenta una carreggiata più ampia, che con le sospensioni pneumatiche assicura una trasmissione di forza ottimale e un eccellente comportamento di marcia nei veicoli stradali.



Sterzo Servotwin. Lo sterzo idraulico Servotwin con servoassistenza elettronica alla sterzata è compreso nella dotazione di serie dei veicoli 8 x 4 con un carico sull'asse anteriore superiore a 7,5 t. Questo sistema permette una sterzata fluida e precisa anche in condizioni di impiego particolarmente gravose, la migliore manovrabilità possibile e un'elevata stabilità di marcia nei solchi.



Bloccaggi longitudinali e trasversali. Per una trazione ottimale, a seconda del tipo di veicolo sono disponibili diversi bloccaggi dei differenziali di serie. Il comando è affidato ad un interruttore, sempre nella stessa sequenza: bloccaggio longitudinale, bloccaggio degli assali motori posteriori e infine – se installato – bloccaggio degli assali motori anteriori.



ABS disinseribile. L'Arocs nelle versioni a trazione integrale è equipaggiato di serie con un sistema antibloccaggio inseribile. Questo sistema aumenta la sicurezza nell'uso fuoristrada estremo, poiché a seguito del bloccaggio delle ruote si forma un cuneo di terreno morbido che contribuisce ad accorciare lo spazio di frenata.



I vantaggi in breve.

- Trasmissione di forza nella catena cinematica quasi senza perdite, grazie ad una perfetta armonizzazione di tutti i componenti
- Bloccaggi dei differenziali inseribili progressivamente e ABS disinseribile di serie sui veicoli a trazione integrale
- Sistema frenante elettronico di serie con funzione di freno permanente integrata, freni a tamburo e/o a disco, sistema antiarretramento
- Tre varianti di trazione integrale specifiche a seconda del tipo di impiego
- Robusti assali a gruppi epicicloidali esterni per l'impiego fuoristrada
- Assali con coppia conica ipoide ottimizzati per ridurre i consumi nell'uso stradale
- Trasmissione precisa della potenza grazie alla nuova struttura di sospensioni e telaio con due diverse configurazioni: assetto con elevate capacità torsionali abbinato a sospensioni meccaniche per l'impiego fuoristrada; assetto mediamente rigido per un ottimo comportamento su strada
- Sterzo preciso, diretto e fluido
- Sterzo Servotwin per impieghi con un carico maggiore sull'asse anteriore.



Guscio duro, nucleo duro. Un nuovo concetto di robustezza.

L'Arocs. Un autocarro che anche in condizioni difficili rispetta l'unico parametro di riferimento che si può pretendere: quello della pratica.

Robustezza. Non importa che si tratti di un trattore per semirimorchio, un veicolo cassonato, una betoniera o un ribaltabile pesante: le varianti stradali e a trazione integrale dell'Arocs offrono un veicolo particolarmente robusto e resistente per qualsiasi esigenza di lavoro in cantiere. Tutta la robustezza e capacità di resistenza dell'Arocs si riflette anche nelle cabine: sia nella scocca longeva, realizzata al 100% con lamiere interamente zincate, che nell'atletico e vigoroso design. Ma la struttura del veicolo solida e altamente resistente da cima a fondo si rivela vantaggiosa anche dove la sua robustezza non appare visibile al primo sguardo. Con i componenti dell'autotelaio e delle sospensioni ottimizzati per i trasporti edili e due tipi di assetto del telaio altamente stabili, l'Arocs fa sempre un'ottima figura anche in condizioni difficili. Questo è merito anche della catena cinematica concepita per sopportare carichi elevati, con il cambio automatico PowerShift Mercedes 3 di serie; tutti i componenti sono armonizzati tra loro in maniera

ottimale e si distinguono per l'affidabilità. E per non dover più temere gli angoli di attacco e di rampa in cantiere, abbiamo fornito all'Arocs un'altra dote: un'altezza libera dal suolo ottimizzata. Come potete vedere, quindi, l'Arocs è pronto a tutto.



Mascherina dal look particolare. La mascherina del radiatore dal look particolare a «denti di ruspa» conferisce all'Arocs un volto incisivo e inconfondibile, sottolineando la sua forza e robustezza. Fin dal primo sguardo appare evidente: l'Arocs è nato per il cantiere.

L'Arocs ha molte doti. Ma essere arrendevole non rientra fra queste.

Resistenza e robustezza fanno parte della dotazione di serie dell'Arocs.
Nella costruzione. Nei materiali. E nel telaio, nell'assetto e nelle sospensioni.

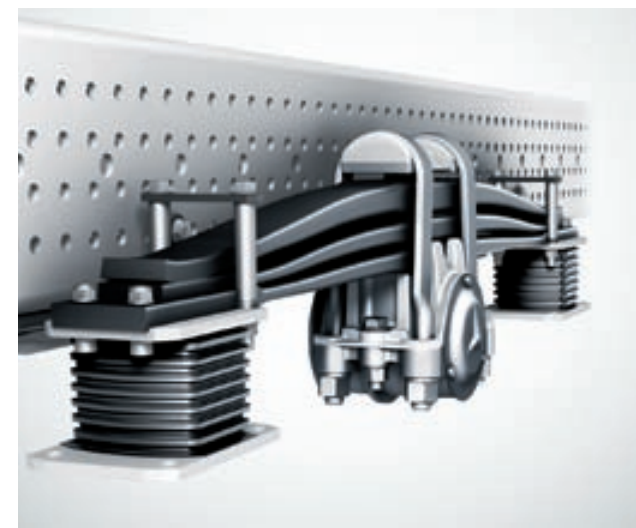
Varianti di sospensioni. Anche per le sospensioni, l'Arocs fa una differenziazione: per un'eccellente capacità di carico e il massimo comfort di molleggio in cantiere è equipaggiato di serie con robuste e durevoli sospensioni meccaniche con molle paraboliche ottimizzate nel peso. Le sospensioni anteriori e posteriori sono configurate, secondo il peso complessivo scelto per il veicolo, con pacchetti di molle a 2, 3 o 4 lamine. Per impieghi estremi sono disponibili varianti di molle più rigide, come pure barre stabilizzatrici e supporti rinforzati.

L'Arocs nell'uso stradale è equipaggiato di serie con sospensioni meccaniche sull'asse anteriore e pneumatiche sull'asse posteriore. In abbinamento con l'ampio telaio, le nuove sospensioni pneumatiche a 4 soffietti favoriscono un'eccellente tenuta di strada e un elevato comfort di marcia.

Minore rumorosità, maggiore protezione del carico trasportato e processi di caricamento più semplici per i trattori stradali sono ulteriori vantaggi. A richiesta, le sospensioni pneumatiche possono essere configurate anche per carichi maggiori.



Sospensioni pneumatiche. Per un uso prevalente su strada, l'Arocs è dotato di un ponte a coppia conica ipoide a sospensioni pneumatiche. In questo modo, l'Arocs coniuga i vantaggi di una buona dinamica di marcia con un comfort elevato. A richiesta, le sospensioni pneumatiche possono essere configurate anche per carichi maggiori.



Sospensioni meccaniche. Le sospensioni meccaniche dell'Arocs risultano convincenti in ogni situazione per la loro struttura solida e robusta, nonché per le elevate capacità di resistenza e di carico. Grazie ai pacchetti di molle paraboliche ottimizzate nel peso e ad ammortizzatori e stabilizzatori tarati con precisione, queste sospensioni sono pronte a tutto.

Due telai specifici per il tipo di impiego. Per l'uso prevalente in cantiere e sullo sterrato viene adottato il telaio stretto da 744 mm di larghezza e uno spessore dei longheroni di 8 o 9 mm in acciaio a grana fine ad alta resistenza, lavorato a freddo. Questo garantisce elevate capacità di carico e torsionali anche in condizioni difficili. Per i modelli Arocs che vengono utilizzati prevalentemente su strada, il telaio da 834 mm, più largo di 90 mm e rigido con uno spessore da 7 mm od 8 mm, assicura una combinazione particolarmente valida tra dinamica di marcia, capacità torsionale e portata.



Compensazione del carico sugli assi. La compensazione del carico sugli assi, di serie per i veicoli 8x6 e 8x8 tra gli assali anteriori, previene i danni dovuti al sovraccarico, oltre a ridurre l'usura delle sospensioni, dello sterzo e degli pneumatici. Facile maneggevolezza, comfort di marcia elevato e una migliore ripartizione delle forze frenanti sono ulteriori vantaggi.



Il telaio giusto per ogni tipo di impiego. L'utilizzo dei veicoli in cantiere e su strada comporta diverse caratteristiche del telaio. Per questo motivo ne abbiamo sviluppate due tipologie per l'Arocs: una con carreggiata stretta da 744 mm, convincente anche in condizioni estreme grazie ad un'elevata capacità torsionale e stabilità. E una seconda e più ampia carreggiata da 834 mm, in grado di esplicare tutti i suoi vantaggi nell'uso stradale, ma contemporaneamente di convincere anche nell'uso sullo sterrato meno gravoso.



I vantaggi in breve.

- Robuste e longeve sospensioni meccaniche, per un'elevata capacità di carico e di resistenza alle sollecitazioni nell'impiego gravoso in cantiere
- Sospensioni pneumatiche a 4 soffietti per livelli ottimali di dinamica e comfort di marcia per un uso prevalentemente stradale, a richiesta con portata maggiore
- Due diverse tipologie di telaio specifiche per il tipo di impiego, per uso in cantiere/ fuoristrada e stradale, con diverse carreggiate da 744 mm e 834 mm, nonché tre spessori dei longheroni da 7 mm, 8 mm e 9 mm
- Veicoli 8x6 e 8x8 con compensazione del carico sugli assi di serie per una minore usura e una migliore maneggevolezza sullo sterrato.

Maglie forti, catena forte.

Dal motore agli assali, tutti i componenti della catena cinematica dell'Arocs sono stati progettati per sopportare alte sollecitazioni. Anche con carichi elevati.

Durata più lunga. Per soddisfare gli elevati requisiti dei trasporti edili, nella progettazione e costruzione dell'Arocs è stato rispettato fin dall'inizio un parametro di riferimento particolarmente severo: la pratica. Tutti i componenti della catena cinematica dell'Arocs sono contraddistinti da una struttura particolarmente robusta e longeva, altamente affidabile e di lunga durata.

Motori. Anche i nuovi motori a 6 cilindri in linea convincono in termini di robustezza e longevità. Grazie ad accorgimenti costruttivi come tra l'altro pistoni in acciaio monopezzo, bielle e cuscinetti rinforzati, oppure una configurazione più rigida del basamento, è stato possibile ottenere una maggiore resistenza alle sollecitazioni.

Frizione. La nuova generazione di frizioni, dotata di una protezione da sovraccarico con sistema di avvertenza, consente nei veicoli con un asse motore di trasmettere una coppia fino a 2600 Nm. Nell'Arocs con più assali motori e valori di coppia fino a 3000 Nm viene utilizzata una frizione a doppio disco. Inoltre, la frizione con Turbo Retarder esente da usura, disponibile a richiesta, garantisce la massima

resistenza alle sollecitazioni in fase di spunto e nelle manovre, con carichi complessivi e valori di coppia particolarmente elevati. In più questa frizione funge contemporaneamente da retarder, offrendo un'ulteriore sicurezza.

Cambio. All'elevata robustezza del cambio e del comando di innesto contribuisce, ad esempio, anche la piastrina in ceramica del sistema di gestione del cambio ulteriormente perfezionato, che si distingue per un'elevata resistenza alle alte temperature e alle vibrazioni. La ridotta sollecitazione termica ottenuta grazie al radiatore olio del cambio ottimizzato aumenta ulteriormente le capacità di resistenza nell'uso quotidiano.

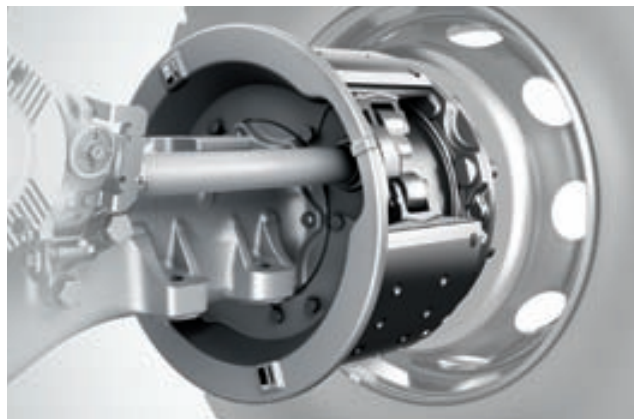
Assali. Sia sullo sterrato, che in cantiere o su strada, gli assali dell'Arocs convincono in ogni situazione. Nell'uso cantieristico si rivela particolarmente vantaggioso il collaudato e ulteriormente ottimizzato assale a gruppi epicicloidali esterni con un carico assiale fino a 16 t. Per l'uso prevalentemente stradale, invece, l'Arocs viene equipaggiato con assali motori a coppia conica ipoide con un carico per asse fino a 13 t.



Motori longevi. I nuovi motori dell'Arocs convincono non soltanto per le elevate prestazioni, ma anche per la struttura robusta e longeva. Inoltre, la curva di coppia più ampia riduce il numero di innesti, limitando anche le sollecitazioni sulla frizione e sul cambio.



Frizione ottimizzata. Le frizioni di nuova generazione si distinguono tra l'altro per una durata notevolmente maggiore. Per le sollecitazioni particolarmente elevate, a richiesta è disponibile la frizione con Turbo Retarder esente da usura.



Sempre la massima forza frenante. Alta resistenza alle sollecitazioni e sicurezza anche in condizioni estreme. A seconda del tipo di impiego, per garantire una decelerazione ottimale e quindi spazi di frenata ristretti, l'Arocs può essere dotato di freni a tamburo, di una combinazione di freni a disco e a tamburo, oppure di freni a disco su tutte le ruote.



Assali robusti per lo sterrato. Il robusto assale a gruppi epicicloidali esterni, realizzato in acciaio pressofuso, si distingue oltre che per un'elevata altezza libera da terra anche per un carico sull'asse fino a 16 t. Dato che l'intera coppia agisce innanzi tutto sui mozz delle ruote, tutti gli elementi di trasmissione in questo assale vengono sollecitati molto meno, anche in condizioni estreme. Sui veicoli a 3 e 4 assi con entrambi gli assali posteriori motori, viene impiegato nel gruppo in tandem anche il noto asse a trasmissione passante, ugualmente predisposto per un carico sull'asse fino a 16 t.



I vantaggi in breve.

- Nuovi motori a 6 cilindri in linea dalla struttura particolarmente robusta e di maggiore durata
- Curva di coppia più ampia per una minore frequenza di innesto e meno sollecitazioni su frizione e cambio
- Frizioni di nuova generazione per valori di coppia massimi fino a 3000 Nm
- Frizione con Turbo Retarder (a richiesta) per partenze, manovre e frenate esenti da usura a fronte di pesi complessivi e valori di coppia elevati
- Cambio e innesti ottimizzati con gruppi ausiliari più longevi
- Robusti assali a gruppi epicicloidali esterni con portata fino a 16 t per l'uso fuoristradistico
- Assali motori con coppia conica ipoide ottimizzati nel peso e nei consumi, con un carico massimo sugli assi di 13 t
- Freni a tamburo e/o a disco altamente resistenti alle sollecitazioni, ottimizzati per l'uso fuoristradistico e stradale.

Altamente migliorato.

L'altezza libera dal suolo, in cantiere, è estremamente importante. In questo ambito, l'Arocs è molto avvantaggiato.

Altezza libera dal suolo. Diversi tipi di impiego richiedono diverse tipologie di altezza libera dal suolo. Sia che si tratti di trattori stradali, veicoli cassonati o ribaltabili, l'Arocs soddisfa praticamente qualsiasi esigenza. Questo perché tutti gli Arocs escono dalla fabbrica di serie con un telaio più alto, e quindi una maggiore altezza libera dal suolo. Per questo motivo, i ribaltabili a trazione integrale con la loro notevole altezza libera dal suolo convincono anche sui terreni più difficili. E i trattori per semirimorchio Arocs offrono una sufficiente distanza da terra per poter entrare nei cantieri senza danni. Inoltre, per un angolo di attacco ottimizzato, l'Arocs dispone di sbalzi del telaio più corti. Tuttavia gran parte del merito di questa elevata altezza libera dal suolo, nell'Arocs, va anche agli assali anteriori e posteriori con diverse curvature, disponibili in più varianti specifiche per il tipo di impiego.



Altezza libera dal suolo nei trattori. Nel nuovo Arocs, anche i veicoli stradali con sospensioni pneumatiche, come ad esempio i trattori per semirimorchio 4 x 2, sono predisposti espressamente per l'impiego in cantiere. Con un telaio più alto rispetto ai trattori paragonabili nei trasporti di linea, brevi sbalzi del telaio e componenti con una sezione migliorata, l'Arocs offre un eccellente rapporto tra baricentro del veicolo e altezza libera dal suolo.

Curvatura degli assali. A seconda del tipo di impiego previsto e dell'autotelaio, per l'Arocs sono disponibili assali anteriori con diverse curvature e un carico sull'asse consentito fino a 9 t. I diversi e particolarmente robusti assali a gruppi epicicloidali esterni offrono un'altezza libera dal suolo altrettanto elevata. Questo è possibile perché in questi assali la trasmissione principale avviene nei gruppi epicicloidali esterni, e quindi la trasmissione centrale occupa meno spazio.

Componenti ottimizzati, angoli di rampa ottimizzati.

A garantire un'altezza libera dal suolo già decisamente migliorata tra gli assali contribuiscono nell'Arocs anche diverse versioni di uscita dei gas di scarico, alimentatori dell'aria compressa, batterie e serbatoi con un diametro più ridotto. In questo modo è stato possibile migliorare notevolmente l'angolo di rampa. Inoltre ciò consente all'Arocs, nei momenti decisivi, di avere proprio quella determinata altezza libera dal suolo in più che serve per svolgere il lavoro in cantiere senza problemi.



Altezza libera dal suolo nei ribaltabili a trazione integrale. Più altezza libera dal suolo, migliore angolo di rampa e angolo di attacco maggiore: i ribaltabili a trazione integrale Arocs dimostrano i loro veri punti di forza soprattutto sullo sterrato e ovunque occorran doti fuoristradistiche senza compromessi.



I vantaggi in breve.

- Telaio più alto per un'elevata altezza libera dal suolo
- Sbalzi del telaio corti per il miglior angolo di attacco possibile
- Assali anteriori e posteriori con diverse curvature, fino all'asse dritto, consentono un'eccellente altezza libera dal suolo per ogni tipo di impiego
- Angolo di rampa ottimizzato (altezza libera dal suolo tra gli assali) grazie a diverse versioni, ad esempio, di uscita dei gas di scarico, alimentatore dell'aria compressa e sezione del serbatoio.

Invece di tante domande, sempre la risposta giusta: le cabine dell'Arocs.

Con un totale di 14 varianti, le sette cabine del nuovo Arocs soddisfano tutte le esigenze dei trasporti edili. E questo grazie alla loro struttura robusta, all'elevata funzionalità e al design incisivo e dinamico che riflette in ogni dettaglio la specificità dell'Arocs per i diversi tipi di impiego.

Cabine per tutte le esigenze. Con le sue varianti di cabine larghe 2300 mm, l'Arocs offre a tutte le tipiche applicazioni del settore edile un'ottima visibilità e una precisa maneggevolezza. A partire dall'accesso tipo scala, meno affaticante, fino ad arrivare alla disposizione ergonomica di comandi e scomparti. A richiesta, per le applicazioni stradali e con maggiori esigenze di comfort, sono disponibili anche le cabine L con larghezza di 2500 mm.

Cabine S e M ClassicSpace con larghezza di 2300 mm.

La cabina S ClassicSpace presenta le dimensioni esterne più compatte tra le cabine dell'Arocs. Come tutte le cabine dell'Arocs si distingue per una postazione di guida confortevole e pratica. La cabina M ClassicSpace, essendo più lunga rispetto alla cabina S ClassicSpace, dispone di una maggiore abitabilità e più spazi di stivaggio, e per un maggiore comfort può essere dotata ad esempio di una cucetta ribaltabile. A richiesta, per sovrastrutture speciali o particolari esigenze di trasporto, la cabina M CompactSpace può essere fornita con il tetto ribassato.



Cabina S ClassicSpace. La cabina S ClassicSpace larga 2300 mm è disponibile con altezza del tunnel motore da 170 mm o 320 mm e si caratterizza, oltre che per una postazione di lavoro pratica e comoda, ad esempio anche per l'accesso tipo scala, un'ottima visibilità e una funzionalità elevata.



Cabina L BigSpace. La cabina L BigSpace con il pianale piatto, un'altezza interna di 1,99 m e una larghezza di 2500 mm, offre un'ampia libertà di movimento e tanto spazio di stivaggio. Questa cabina è particolarmente indicata per gli impieghi che richiedono regolarmente il pernottamento.

Cabine L ClassicSpace e StreamSpace con larghezza di 2300 mm. Grazie all'ampia disponibilità di spazio e scomparti, nonché al letto Comfort di serie da 2000 mm di lunghezza e 750 mm di larghezza, le cabine L ClassicSpace e StreamSpace da 2300 mm di larghezza sono ideali anche per impieghi di più giornate. Entrambe le cabine sono dotate di tunnel motore da 170 mm o 320 mm e a richiesta possono essere fornite anche con il pianale completamente piatto.

Cabine L StreamSpace e BigSpace da 2500 mm di larghezza. Le cabine L StreamSpace e BigSpace larghe 2500 mm sono particolarmente indicate per le applicazioni stradali e con maggiori esigenze di comfort per frequenti pernottamenti. Entrambe le cabine si distinguono per uno spazio interno particolarmente generoso e un comfort elevato. La dotazione di serie comprende un letto inferiore lungo 2200 mm e largo 750 mm, nonché un ampio spazio di stivaggio sotto il letto e sopra il parabrezza.

Varianti di cabina

Larghezza: 2300 mm			Larghezza: 2500 mm			
Cabina S	Cabina M		Cabina L			
ClassicSpace	ClassicSpace	CompactSpace	ClassicSpace	StreamSpace	StreamSpace	BigSpace
						
Tunnel motore: - 320 mm - 170 mm	Tunnel motore: - 320 mm - 170 mm	Tunnel motore: - 320 mm - 170 mm	Tunnel motore: - 320 mm - 170 mm Pianale piatto	Tunnel motore: - 320 mm - 170 mm Pianale piatto	Pianale piatto	Pianale piatto

Sette cabine. Dalla cabina S ClassicSpace fino alla cabina L BigSpace, le cabine dell'Arocs hanno la risposta giusta per ogni esigenza del trasporto edile. Con tre diverse misure di lunghezza e due larghezze, nonché una disponibilità di spazio abitabile e scomparti adeguata in modo ottimale alle esigenze del rispettivo tipo di impiego, potete lavorare sempre con la massima funzionalità e al tempo stesso con il miglior comfort possibile. Negli impieghi giornalieri in cantiere e nei trasporti edili, così come nei lavori che richiedono frequenti pernottamenti.



I vantaggi in breve.

- Sette cabine per il massimo orientamento alle esigenze di impiego nei trasporti edili¹⁾
- Due misure di larghezza della cabina: 2300 mm e 2500 mm
- Tre misure di lunghezza:
cabine S: 1700 mm
cabine M: 2000 mm
cabine L: 2300 mm
- Tunnel motore sulle cabine larghe 2300 mm in due diverse altezze: 170 mm e 320 mm
- Pianale piatto di serie per le cabine larghe 2500 mm
- Massima altezza interna fino a 1,99 m.

¹⁾ Sono possibili abbinamenti in accordo con il vostro Concessionario Mercedes-Benz.

Robusto fino nei minimi dettagli. Da cima a fondo.

Le cabine dell'Arocs convincono fin dal primo sguardo per la loro praticità, robustezza e resistenza. In ogni dettaglio. E soprattutto sempre quando si tratta di passare alla pratica.

Speciale struttura della cabina. Con l'Arocs potete disporre sempre di una cabina progettata per rispondere in modo ottimale alle esigenze dei trasporti edili. Ad esempio, la larghezza della cabina di 2300 mm garantisce un'ottima visibilità su tutti i lati che protegge dalle collisioni, quando ad esempio si effettuano manovre in spazi particolarmente ristretti. La lavorazione con lamiere interamente zincate al 100% è un'ulteriore caratteristica che rende convincenti le cabine dell'Arocs.

Robusto in ogni dettaglio. Basta uno sguardo e già si capisce dove l'Arocs è di casa. Dal predellino oscillante, flessibile sia in senso longitudinale che trasversale, fino al mancorrente sul tetto, ogni dettaglio è studiato con precisione in base alle esigenze del lavoro in cantiere. Questo significa la massima funzionalità unita ad una straordinaria robustezza, chiaramente visibile dalla protezione in materiale sintetico dei retrovisori esterni di serie e dalla mascherina del radiatore dal look particolare a «denti di ruspa». E nettamente percepibile dalle sospensioni Comfort della cabina¹⁾ che alleviano il lavoro dell'autista anche in presenza di elevate sollecitazioni sullo sterrato. Da non dimenticare:

il paraurti suddiviso in tre parti con angolari in acciaio che proteggono i fari da eventuali danni.

Protezione di componenti. Al fine di garantire un'elevata resistenza alle sollecitazioni, per gli impieghi speciali l'Arocs è dotato di particolari dispositivi di protezione, come ad esempio la piastra di protezione per il radiatore e il motore,



Piastra di protezione per motore e radiatore. Per proteggere il radiatore e il motore, i ribaltabili con sospensioni meccaniche dispongono di una piastra di protezione in grado di prevenire eventuali danni, disponibile anche per altri modelli costruttivi dell'Arocs. A richiesta si può montare anche una piastra di protezione massiccia per il serbatoio principale.

di serie sui ribaltabili con sospensioni meccaniche, o la piastra di protezione per il serbatoio principale (a richiesta). Sempre a richiesta sono disponibili anche le griglie di protezione in acciaio per i fari anteriori e una copertura per merce sfusa per i gruppi ausiliari. In breve: tutto quello che serve per evitare inutili danni e quindi inutili spese di riparazione.



Griglie di protezione per fari. Per i fari e i gruppi ottici posteriori dell'Arocs sono disponibili a richiesta delle robuste griglie di protezione in acciaio che possono ad esempio ridurre i danni provocati da colpi di pietrisco, contribuendo così a minori costi di riparazione e ad una maggiore sicurezza.

Pacchetto finitrice stradale. Un altro esempio dell'elevato orientamento dell'Arocs al tipo di impiego: il pacchetto finitrice stradale disponibile a richiesta. Con gruppi ottici e catarifrangenti posteriori sfalsati, parafanghi accorciati e protezione antispruzzi e antincastro posteriore ribaltabile, questo pacchetto offre i presupposti per l'uso del veicolo come finitrice stradale, proteggendo da eventuali danni e rendendo superflue le soluzioni a posteriori.



Protezione retrovisori esterni. La protezione in materiale sintetico per i retrovisori esterni, di serie, non soltanto arricchisce il veicolo esteticamente, ma grazie alla sua superficie robusta e antigraffio previene danni agli specchietti, aumentando la sicurezza. Sia in cantiere che sulla strada per arrivarci.



Corrimano sul tetto. Il corrimano sul tetto disponibile a richiesta per tutte le cabine dell'Arocs permette di controllare il cassone con maggiore comodità e sicurezza. A seconda della versione di cabina, il relativo predellino integrato nella fiancata o situato nella parete posteriore della cabina offre un piano d'appoggio sicuro.



I vantaggi in breve.

- Cabine di guida robuste costruite per l'edilizia
- Sospensioni Comfort per la cabina ¹⁾ per un'elevata resistenza alle sollecitazioni del veicolo, con un contemporaneo minore affaticamento dell'autista nell'uso fuoristrada
- Predellino flessibile oscillante in senso longitudinale e trasversale, di serie per ribaltabili e betoniere
- Paraurti suddiviso in tre parti con angolari in acciaio per la protezione da eventuali danni, in particolare di lieve entità
- Corrimano sul tetto (a richiesta) per un sostegno stabile quando si sale per controllare il carico
- Piastra di protezione per radiatore/motore di serie sui ribaltabili con sospensioni meccaniche
- Griglia di protezione per fari (a richiesta)
- Pacchetto finitrice stradale (a richiesta).

¹⁾ Di serie sulle cabine L con pianale piatto.

Finalmente un motivo per rallegrarsi del lunedì mattina.

Alla prima prova di seduta e dopo innumerevoli viaggi, le cabine di guida del nuovo Arocs dimostrano cosa contraddistingue un posto di lavoro ambito. Con un'ergonomia esemplare, un'elevata funzionalità e numerosi dettagli pratici che rendono un lavoro pesante semplicemente più leggero.

Postazione di guida ergonomica. Non importa su quale cabina dell'Arocs salirete a bordo: vi aspetta sempre un posto di lavoro configurato al meglio per soddisfare i requisiti dei trasporti edili. A cominciare dall'accattivante design degli interni che trasmette una sensazione di spaziosità particolarmente piacevole, confermata dalla perfetta lavorazione dei materiali facili da pulire. Particolare attenzione è stata rivolta anche all'ergonomia. Il risultato: una plancia perfettamente su misura per le esigenze dell'autista, con comandi e scomparti disposti ergonomicamente.

Volante multifunzione. Con il volante multifunzione, ad esempio, si possono comandare il telefono e il Tempomat, come pure effettuare impostazioni sul quadro strumenti. Grazie all'ampia fascia di regolazione, il volante si può posizionare quasi verticalmente. Questo significa poter salire e scendere dalla cabina più comodamente e disporre di maggiore spazio durante le pause. Il volante si regola comodamente tramite un pulsante a pedale.



Plancia ClassicSpace. In cantiere o sulla strada per arrivarci, la nuova postazione di lavoro, concepita per soddisfare le esigenze dell'autista in modo ideale, offre condizioni di lavoro eccellenti: dal pratico pulsante di start/stop del motore, passando per gli scomparti e i comandi sul cruscotto, fino al cambio automatico di serie che si comanda comodamente tramite la leva a destra dello sterzo, tutto è disposto in modo ergonomico, facile e intuitivo. Proprio come ci si può aspettare da una postazione di guida moderna.

Quadro strumenti. La strumentazione si contraddistingue per la leggibilità senza riflessi, la guida intuitiva al menu e la semplificazione dei controlli alla partenza. Grazie al display TFT a colori grafico da 10,4 cm, il quadro strumenti di serie consente una visualizzazione rapida e particolarmente panoramica delle principali informazioni sul veicolo e delle condizioni di esercizio. Tra queste figurano anche gli indicatori supplementari, come quello del consumo momentaneo e dei bloccaggi dei differenziali attivati. A richiesta è disponibile anche un quadro strumenti con display TFT a colori da 12,7 cm, come pure una variante con funzione video.

Chiave del veicolo. L'Arocs viene fornito di serie con impianto di chiusura Comfort, chiave del veicolo con telecomando in formato carta di credito e pulsante di start/stop del motore. A richiesta è disponibile anche una chiave multifunzione che ad una distanza fino a 100 m funge da telecomando per un massimo di 16 funzioni del veicolo, tra cui il controllo delle luci, l'indicatore della pressione pneumatici e la chiusura delle porte, dei finestrini e della botola sul tetto.



Chiave multifunzione. La chiave multifunzione, disponibile a richiesta, rende perfettamente omaggio al proprio nome, ad esempio facilitando notevolmente il controllo mattutino del veicolo. Inoltre funge da telecomando per l'autoradio, il climatizzatore autonomo, il riscaldamento supplementare e molte altre funzioni del veicolo.



Plancia BigSpace. Con 2500 mm di larghezza, un pianale completamente piatto e un'altezza interna di 1,99 m, la plancia BigSpace crea un'atmosfera di lavoro del tutto speciale. In confronto alle cabine con tunnel motore, questa versione si distingue tra l'altro per una serie di scomparti supplementari, come ad esempio il cassetto nel modulo centrale. A richiesta è disponibile anche un secondo cassetto.



Comfort sul posto di lavoro. Il volante multifunzione di serie e il nuovo quadro strumenti con display TFT a colori da 10,4 cm aumentano il comfort e contribuiscono a rendere notevolmente più agevole il lavoro a bordo dell'Arocs.

Sedersi meglio. Per una guida confortevole anche in condizioni difficili, il nuovo Arocs è dotato di sedili di nuova concezione che si contraddistinguono per un comfort elevato, numerose possibilità di regolazione e un utilizzo intuitivo. Tutti i sedili dispongono di una fascia di regolazione più ampia rispetto ai modelli precedenti sia in altezza che in senso longitudinale, oltre che di una larghezza notevolmente maggiore del cuscino.

Il sedile a sospensione pneumatica Standard offre un elevato comfort di seduta in tutte le applicazioni del settore edile ed è equipaggiato di serie con robusti rivestimenti in tessuto liscio. A richiesta è disponibile anche in pregiato velluto oppure in robusta pelle ecologica, particolarmente facile da pulire.

Per un comfort di seduta ancora più elevato, sono disponibili il sedile a sospensione pneumatica Comfort e il sedile a sospensione pneumatica climatizzato per il lato guida e passeggero. Il sedile a sospensione pneumatica Comfort, installato di serie sulla cabina L BigSpace, si distingue tra l'altro per la maggiore possibilità di regolazione dell'inclinazione del cuscino, l'adeguamento all'altezza delle spalle e la regolazione in altezza delle cinture integrata, nonché per i rivestimenti in velluto.

Il massimo del comfort di seduta è offerto tuttavia dal nuovo sedile a sospensione pneumatica climatizzato che disperde in modo mirato il calore e l'umidità, dotato di rivestimenti in Dinamica star – un materiale simile all'Alcantara – con proprietà climatiche e traspiranti particolarmente elevate. A richiesta, i sedili a sospensione pneumatica Comfort e climatizzati possono essere dotati di un rivestimento in pelle pregiata.

Funzione massaggio. La funzione massaggio, disponibile a richiesta per il sedile a sospensione pneumatica Comfort e climatizzato, previene le tensioni muscolari attraverso sette camere d'aria, gonfiate progressivamente una dopo l'altra. In questo modo si crea un movimento ondulatorio verso l'alto che massaggia la schiena del conducente o del passeggero.

Autoradio e navigazione. Per garantire un piacevole svago, l'Arocs è equipaggiato di serie con un'autoradio che si può comandare facilmente tramite i tasti del volante multifunzione. A richiesta sono disponibili anche un sinto-CD e un sinto-CD con interfaccia Bluetooth, come pure il sistema radio/navigazione Bluetooth Comfort. Dalle istruzioni d'uso digitali fino alla navigazione dinamica specifica per autocarri con Truck Navigation Mercedes-Benz, questo sistema



Comandi dei sedili. I comodi sedili di nuova concezione dell'Arocs soddisfano ogni esigenza anche in termini di regolazione e utilizzo: tutti i comandi sono disposti in modo ergonomico, chiari e facili da usare.



Maggiore comfort di seduta. Il sedile a sospensione pneumatica Comfort per il lato guida e passeggero, disponibile a richiesta, offre un comfort di seduta particolarmente elevato. Questo è merito ad esempio delle sospensioni orizzontali particolarmente confortevoli, dal supporto lombare pneumatico e del riscaldamento del sedile a tre livelli. I fianchetti laterali regolabili pneumaticamente, l'adeguamento all'altezza delle spalle su sette livelli e i braccioli di serie aumentano ulteriormente il comfort di seduta.



Sistemi multimediali. Il sistema radio/navigazione Bluetooth Comfort (a richiesta) è integrato in modo ergonomico nella plancia e può essere comandato direttamente dall'apparecchio o comodamente tramite il volante multifunzione. Per il collegamento di apparecchi esterni, l'impianto è dotato di un'interfaccia USB e di un'interfaccia Aux-In.

soddisfa praticamente qualsiasi esigenza di supporto all'autista e di intrattenimento.

Per il collegamento di altri apparecchi esterni, come ad esempio lettori MP3, tutte le autoradio sono dotate di interfaccia USB e di un'interfaccia Aux-In. E per il massimo piacere di ascolto musicale possibile è disponibile un potente Sound System¹⁾ con otto altoparlanti, subwoofer incluso.

Impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria. A garantire un comfort di lavoro elevato nell'Arocs provvede anche l'impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria. Questo impianto si distingue per una risposta particolarmente pronta, assicura una circolazione dell'aria ottimale e contribuisce ad un rapido sbrinamento dei vetri nella stagione fredda. Inoltre, la bocchetta a diffu-

sore sul cruscotto consente una ventilazione senza correnti all'interno della cabina.

A richiesta, per tutte le cabine dell'Arocs è disponibile anche un climatizzatore automatico che regola automaticamente varie funzioni come ventilazione, ripartizione dell'aria, temperatura o commutazione fra aria esterna e ricircolo.

Il nuovo sistema di sfruttamento del calore residuo, disponibile a richiesta, permette di risparmiare carburante, riscaldando la cabina anche per due ore dopo lo spegnimento del motore. Sempre a richiesta si può installare il riscaldamento supplementare ad acqua calda che, se necessario, può riscaldare la cabina e il motore contemporaneamente o separatamente. A creare un clima riposante nelle pause o nei pernottamenti provvede invece il climatizzatore autonomo²⁾, disponibile a richiesta.

¹⁾ Solo in abbinamento con il pianale piatto.

²⁾ Solo per le cabine larghe 2500 mm.



Clima confortevole. Per un comfort di lavoro ottimale, le cabine dell'Arocs sono dotate di un impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria. Oltre che per una pronta risposta, il sistema si distingue tra l'altro per la bocchetta a diffusore sulla plancia che consente una ventilazione senza correnti all'interno della cabina. A richiesta, per incrementare ulteriormente il comfort, sono disponibili anche un climatizzatore automatico e l'innovativo sistema di sfruttamento del calore residuo. Per le cabine con pianale piatto è possibile inoltre richiedere un climatizzatore autonomo²⁾.

Equipaggiamenti pratici. Le cabine dell'Arocs soddisfano praticamente ogni requisito dei trasporti edili. Questo risulta evidente tra l'altro da alcuni dettagli pratici, come ad esempio la pistola ad aria compressa o il sistema di scomparti personalizzabile.

Ad esempio, tutti i vani portaoggetti nella plancia sono disposti in modo ergonomico, configurati con cura secondo gli oggetti da riporre e comodamente raggiungibili dal posto di guida. Questo vale anche per i portabicchieri e i portabottiglie, i grandi vani portaoggetti sul cruscotto e gli scomparti nel modulo centrale. Nelle cabine con pianale piatto, due cassetti di serie offrono un ulteriore spazio di stivaggio. Lo stesso avviene, ad esempio, nella cabina M ClassicSpace grazie agli scomparti dietro i sedili, tra cui quello lato guida è accessibile anche dall'esterno. Ancora più scomparti specifici e spazio per tutto quello che serve è offerto dalle cabine L ClassicSpace, StreamSpace e BigSpace, ad esempio con i vani portaoggetti esterni accessibili dall'interno e i grandi scomparti sopra il parabrezza.

Per un ulteriore comfort, si possono selezionare a richiesta numerosi altri pratici equipaggiamenti, come ad esempio un frigorifero da 25 l o il sedile centrale per un secondo passeggero. Inoltre, sempre a richiesta, sono disponibili un tavolino ribaltabile integrato sul cruscotto sul lato passeggero, una rete bagagli per la parete posteriore della cabina e un box porta-CD per 6 CD.



Scomparto sul tunnel motore. Il box portaoggetti disponibile per le cabine con tunnel motore, con contenitore per rifiuti integrato e dotato di coperchio, consente di tenere in ordine facilmente la cabina. In alternativa questo scomparto con un volume di 15 l circa può anche essere configurato come vano frigo.



Scomparti nelle porte. Per tutto ciò che deve essere sempre a portata di mano: il pratico vano aperto nelle porte può contenere anche una bottiglia da 1,5 l. Così le bevande, oltre a essere riposte con sicurezza e facilmente raggiungibili, sono al riparo dall'irradiazione solare e restano fresche più a lungo.



Equipaggiamenti della cabina M ClassicSpace. Nella cabina M ClassicSpace, due scomparti situati dietro i sedili e dotati di coperchi offrono spazio per tutto quello che serve in cantiere. Un dettaglio particolarmente comodo: lo scomparto lato guida è accessibile anche dall'esterno. Inoltre, gli scomparti su entrambe le fiancate offrono un ulteriore spazio di stivaggio. E la barra portabiti sulla parete posteriore della cabina consente di riporre giacche e impermeabili. A richiesta, sul tunnel motore è possibile montare un sedile centrale per un secondo passeggero, o anche pratici scomparti.



Tavolino ribaltabile. Il tavolino ribaltabile, disponibile a richiesta e integrato nel cruscotto, consente di scrivere o fare uno spuntino molto più comodamente. Il tavolino, dotato di una superficie robusta e facile da pulire, può essere ribaltato con pochi gesti.



Pistola ad aria compressa. La pistola ad aria compressa con tubo flessibile, di serie su betoniere, ribaltabili e veicoli a trazione integrale, si dimostra molto utile per pulire la cabina.



Abitabilità nella cabina L BigSpace. La cabina L BigSpace, larga 2500 mm, concepita per un uso stradale con frequenti pernottamenti, dispone di un letto Comfort lungo 2200 mm e largo 750 mm. Gli scomparti sottostanti, accessibili sia dall'interno che dall'esterno, offrono ampio spazio anche per oggetti ingombranti. Per una migliore suddivisione dello spazio, a richiesta sono disponibili due vaschette portaoggetti scorrevoli ed estraibili. In uno degli spaziosi cassetti intermedi, a richiesta, può essere integrato anche un frigorifero, per una riserva di generi alimentari freschi e bevande che possono essere trasportate in verticale.



I vantaggi in breve.

- Elevato comfort di marcia e di lavoro grazie alla postazione di guida di nuova concezione, configurata in modo ergonomico
- Comodi sedili di nuova concezione con un piano di seduta particolarmente ampio e numerose possibilità di regolazione
- Volante multifunzione dai comandi intuitivi con maggiori possibilità di regolazione
- Nuovo quadro strumenti con display TFT a colori da 10,4 cm e indicatori supplementari
- Impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria dalla risposta pronta
- A richiesta climatizzatore automatico, innovativo sistema di sfruttamento del calore residuo, riscaldamento supplementare ad acqua calda per motore e cabina e climatizzatore autonomo ¹⁾
- Autoradio di serie con interfaccia USB e Aux-In, ampia offerta di sistemi multimediali a richiesta
- Nuovo e ampio sistema di vani portaoggetti personalizzabile con numerosi pratici scomparti.

¹⁾ Solo per le cabine larghe 2500 mm.



Più efficienza nel guidare e nel costruire.

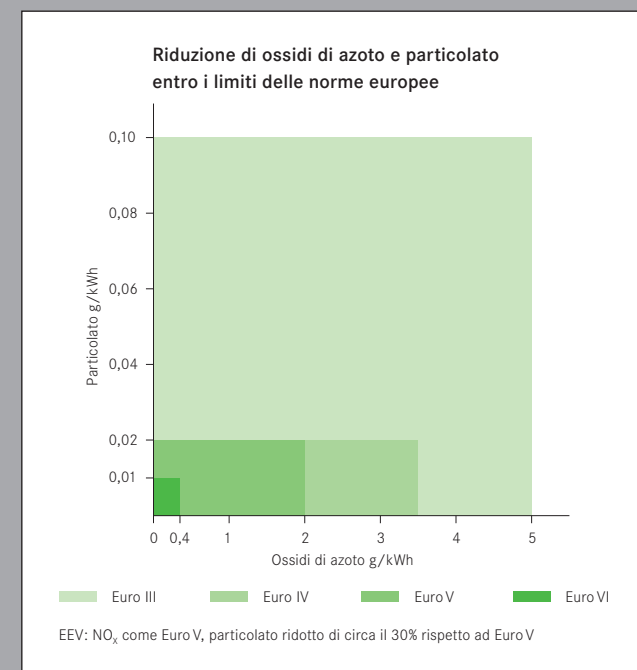
Nello sviluppo e nella costruzione dell'Arocs sono stati adottati numerosi accorgimenti tecnici che perseguono un solo obiettivo: maggiore efficienza. In concreto: meno consumi e meno costi. Fin dal primo giorno. E per tutta la durata di utilizzo del veicolo.

Efficienza. Con l'Arocs, i trasporti edili diventano più efficienti che mai. E questo perché si risparmia dove si può ottenere qualcosa di determinante: sui consumi. Un fattore fondamentale in questo ambito è rappresentato dal cambio automatico PowerShift Mercedes 3, installato sull'Arocs di serie. Ma l'elevata efficienza dell'Arocs inizia già da molto prima. Con i suoi potenti motori Euro VI, che non soltanto consumano molto meno, ma hanno una durata notevolmente più lunga. Le utenze secondarie ottimizzate per ridurre i consumi, una sofisticata aerodinamica e una bassa resistenza al rotolamento contribuiscono a ridurre ulteriormente i costi del carburante.

Inoltre, ad aiutare l'autista a ridurre i consumi contribuiscono anche il sistema FleetBoard® EcoSupport di serie e l'analisi del tipo di impiego FleetBoard®.

Per contenere i costi di esercizio abbiamo inoltre dotato l'Arocs di intervalli di manutenzione lunghi, in base alle sollecitazioni, e una struttura di facile riparazione e manutenzione. Anche la maggiore durata di numerosi componenti e non da ultimo l'esemplare facilità di allestimento aumentano la redditività dell'Arocs.

In conclusione: l'Arocs contribuisce in misura determinante, per ogni impiego del settore edile, a rendere il lavoro ancora più efficiente e redditivo. Ogni giorno. E in qualsiasi tipologia di trasporto per l'edilizia.



Motori Euro VI di serie. Con i robusti motori a 6 cilindri in linea dell'Arocs, ottimizzati nei consumi, potete rispettare già da adesso in modo particolarmente redditivo la norma Euro VI che entrerà in vigore nel 2014.

BlueEfficiency Power.

Ridurre i consumi e proteggere l'ambiente.

Con il nuovo Arocs entrano in circolazione su strada numerose soluzioni innovative che riducono sensibilmente i consumi e le emissioni di CO₂. Sono tutte basate su BlueEfficiency Power di Mercedes-Benz Trucks, un insieme di tecnologie e servizi che mirano a ridurre i consumi e quindi a proteggere l'ambiente.

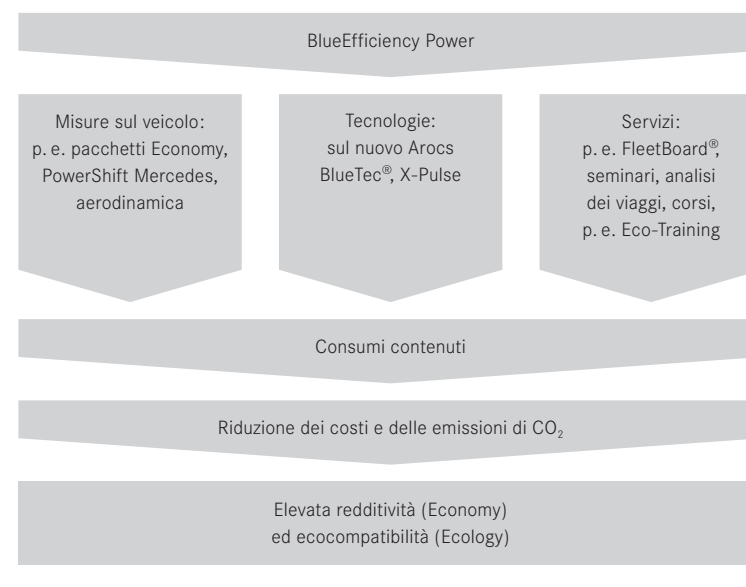
BlueEfficiency Power. BlueEfficiency Power è un insieme di tecnologie che mira alla riduzione dei consumi e quindi delle emissioni di CO₂. Ad esempio il sistema di iniezione X-Pulse¹⁾ contribuisce a far bruciare il carburante in modo particolarmente efficiente e meno inquinante. Inoltre, nella progettazione del nuovo Arocs l'obiettivo «meno consumi e meno emissioni di CO₂» è stato raggiunto attraverso una serie di accorgimenti completi sul veicolo: oltre ai motori in linea parsimoniosi nei consumi, al cambio automatico PowerShift Mercedes 3 e all'aerodinamica ottimizzata, sull'Arocs sono presenti numerose altre innovazioni e soluzioni tecniche ottimizzate che concorrono ad abbattere i consumi di gasolio e quindi le emissioni di CO₂. Inoltre, BlueEfficiency

Power punta anche sui servizi mirati ad incrementare l'efficienza del veicolo. Tra questi spiccano ad esempio i servizi FleetBoard® e il DriverTraining Mercedes-Benz²⁾, nonché seminari, corsi di addestramento, consulenze e analisi dei dati. In tutto questo il nostro obiettivo è uno solo: essere sempre al vostro fianco in modo efficace e concreto, come partner competente e affidabile, sia sul tema dei consumi e della redditività, che su quello dell'ambiente. Sia oggi che in futuro.

¹⁾ Per i motori da 7,7 l di cilindrata il sistema X-Pulse non è disponibile.

²⁾ Un servizio BlueEfficiency Power.

BlueEfficiency Power in sintesi



BlueEfficiency Power. Accorgimenti completi sul veicolo, tecnologie e servizi che contribuiscono a ridurre i consumi e quindi a tutelare l'ambiente.

Più forza, meno carburante.

Consumi sensibilmente ridotti, senza dover scendere a compromessi in termini di robustezza, forza e durata. Il nuovo Arocs dimostra come si fa.

Consumi di carburante più bassi. Nella progettazione dell'Arocs sono stati adottati tutti gli accorgimenti possibili per ridurre i consumi di carburante. Un aspetto molto efficiente: i nuovi motori Euro VI, particolarmente parsimoniosi, con iniezione common rail ad alta pressione e gestione del motore ottimizzata. Ma anche il ricircolo dei gas di scarico raffreddato, l'iniezione di AdBlue® senza aria e la maggiore potenza di raffreddamento del motore contribuiscono a ridurre i consumi. La riduzione dei costi del carburante è merito anche del cambio automatico di serie PowerShift Mercedes 3, ad esempio con brevi tempi di innesto e programmi di marcia attenti al risparmio. Il cambio orientato al tipo di impiego e l'ampia scelta di rapporti al ponte accuratamente armonizzati fanno il resto. L'ottimizzazione delle utenze secondarie come ad esempio il comando dell'aria compressa, il compressore aria, la pompa del servosterzo e la pompa dell'acqua regolata concorrono ulteriormente al risparmio. Anche la cabina L StreamSpace (a richiesta), con la sua forma del tetto ottimizzata dal punto di vista aerodinamico, contribuisce a ridurre i consumi. Per una minore resistenza al rotolamento, a richiesta sono disponibili pneumatici larghi¹⁾ per l'asse motore e il controllo

della pressione pneumatici. Ma anche il sistema FleetBoard® EcoSupport aiuta a limitare il consumo di carburante. E l'analisi del tipo di impiego FleetBoard® consente una valutazione oggettiva dello stile di guida sulla base di svariati fattori, contribuendo a ridurre ulteriormente i costi del carburante in modo sensibile e costante. Un'altra possibilità di risparmiare carburante è offerta dalla trazione integrale inseribile, che in confronto alla trazione integrale permanente viene utilizzata solo in caso di necessità. Come terza variante di trazione integrale è disponibile l'Hydraulic Auxiliary Drive²⁾. Con questo sistema di trazione ugualmente inseribile, al posto di un ripartitore di coppia vengono utilizzati due potenti motori sui mozzi delle ruote dell'asse anteriore che ad esempio garantiscono una maggiore trazione nell'esercizio con semirimorchio ribaltabile, a velocità fino a 30 km/h. Altri vantaggi: in confronto ai tradizionali sistemi di trazione integrale con ripartitore di coppia, l'Hydraulic Auxiliary Drive²⁾ consente di risparmiare circa 300 kg di peso proprio e consuma molto meno gasolio.



Un aiuto efficace per gli autisti. Tutti gli Arocs sono equipaggiati di serie con il sistema FleetBoard® EcoSupport. Il sistema aiuta l'autista durante la marcia, visualizzando sul quadro strumenti alcuni consigli per limitare i consumi.

- **Motori Euro VI ottimizzati di serie per ridurre i consumi**

Grazie alla moderna iniezione common rail ad alta pressione, alla gestione ottimizzata del motore e ad ulteriori accorgimenti mirati a ridurre i consumi, con l'Arocs potete circolare in cantiere in modo particolarmente parsimonioso.

- **PowerShift Mercedes 3**

Il cambio automatico PowerShift Mercedes 3 di serie, ulteriormente perfezionato con programmi orientati al tipo di impiego, diverse modalità di marcia e funzioni supplementari, assicura un comfort particolarmente elevato, migliore maneggevolezza e minori consumi di gasolio.

- **Utenze secondarie parsimoniose**

L'ottimizzazione delle utenze secondarie, come pompa dell'acqua, compressore aria e comando dell'aria compressa, concorre a mantenere bassi i consumi.



- **FleetBoard®**

Il sistema FleetBoard® EcoSupport di serie fornisce costantemente all'autista una serie di consigli, contribuendo ad uno stile di guida sempre attento ai consumi. Per un risparmio ancora maggiore, a richiesta è disponibile anche l'analisi del tipo di impiego FleetBoard®.

- **Sofisticata aerodinamica**

L'incisivo design dell'Arocs, ottimizzato dal punto di vista aerodinamico, contribuisce a ridurre i consumi. Il migliore esempio: la cabina L StreamSpace. Per un ulteriore risparmio sono disponibili, ad esempio, i prolungamenti delle porte e altre parti applicate aerodinamiche.

- **Hydraulic Auxiliary Drive²⁾**

La trazione integrale (a richiesta) inseribile in caso di necessità contribuisce ad un minore consumo di carburante in confronto ai normali veicoli a trazione integrale. Circa 300 kg di peso proprio in meno rappresentano un ulteriore vantaggio.

¹⁾ Disponibile indicativamente da 11/2013.

²⁾ Disponibile indicativamente da 02/2015.

Maggiore efficienza. Anche nella manutenzione e riparazione.

Una struttura robusta, di facile riparazione e manutenzione, una maggiore durata di numerosi componenti e lunghi intervalli di manutenzione, variabili a seconda delle sollecitazioni: tutto questo è di serie. E a richiesta sono disponibili vari servizi con cui potete ulteriormente ottimizzare i costi già contenuti per le riparazioni e la manutenzione.

Struttura di facile riparazione e manutenzione. Con l'introduzione della nuova normativa antinquinamento Euro VI è stato necessario adottare ulteriori accorgimenti tecnici. Ciò nonostante, per diversi motivi, la riparazione e manutenzione dell'Arocs risulta più rapida e conveniente rispetto ai modelli precedenti di tipo paragonabile. Ad esempio, già nella costruzione del veicolo è stata dedicata grande attenzione a scegliere componenti che non fossero soltanto particolarmente robusti, ma che inoltre in caso di avaria potessero essere sostituiti o riparati con estrema rapidità e costi contenuti. Per ottenere tutto questo, oltre alle simulazioni al computer, l'Arocs è stato collaudato anche in condizioni estreme. Il risultato: componenti che durano più a lungo e al tempo stesso richiedono meno manutenzione. Ad esempio i robusti e potenti motori, la frizione, l'alternatore e il filtro aria, che adesso può svolgere la sua funzione per molto più tempo. Tutto ciò contribuisce a ridurre i costi e ad aumentare l'efficienza nei trasporti edili.

Lunghi intervalli di manutenzione, variabili in funzione delle sollecitazioni. Con l'Arocs, gli intervalli di manutenzione fino a 120 000 km non sono una rarità. Il merito di

questo, oltre alla maggiore durata di numerosi componenti, spetta anche al sistema elettronico di manutenzione dell'Arocs che, ad esempio, controlla costantemente l'olio motore e del cambio, come pure le guarnizioni dei freni e il filtro antiparticolato di serie, misurando esattamente usura e sollecitazioni. Quando per esempio bisogna cambiare l'olio motore o sostituire le guarnizioni dei freni, il sistema di manutenzione avverte tempestivamente l'autista. In questo modo è possibile sfruttare pienamente le riserve di efficienza di tutti i materiali di esercizio e dei componenti soggetti ad usura. Inoltre è possibile raggruppare e pianificare in anticipo gli interventi di manutenzione. In poche parole: i lavori di manutenzione vengono effettuati solo quando necessario... né troppo presto né troppo tardi.

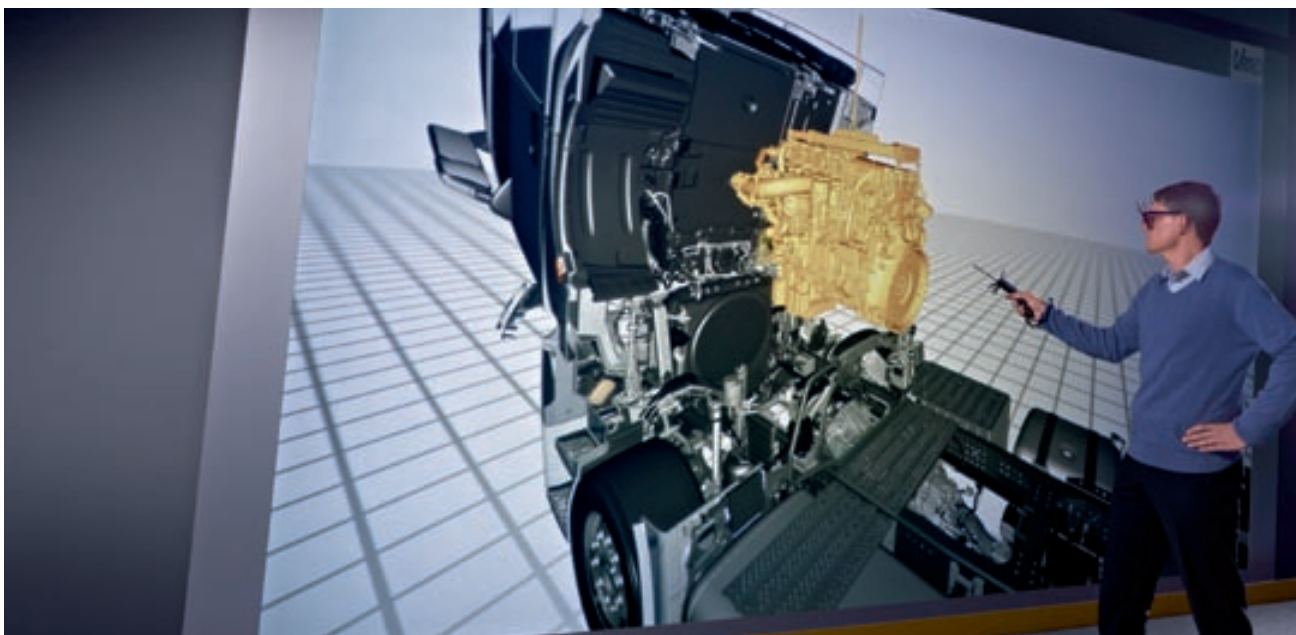
Gestione manutenzione autocarri. A richiesta, in abbonamento con FleetBoard®, è disponibile anche la Gestione manutenzione autocarri Mercedes-Benz che, attraverso i sistemi telematici FleetBoard® a bordo dell'Arocs, trasmette periodicamente i dati relativi alla manutenzione e all'usura del veicolo al centro di assistenza da voi selezionato. Questi dati possono quindi essere rilevati e valutati online, senza



Intervalli di manutenzione personalizzati. Il sistema di manutenzione elettronico dell'Arocs non si basa sul chilometraggio, bensì sull'usura effettiva: in questo modo è possibile sfruttare pienamente le riserve di efficienza dei materiali di esercizio e raggruppare gli interventi di manutenzione secondo necessità.

che i veicoli debbano recarsi in officina. Il vantaggio: le potenzialità di manutenzione e usura dei veicoli si possono sfruttare in maniera ottimale, raggruppando gli interventi da svolgere e concordando gli appuntamenti dell'officina Mercedes-Benz secondo le vostre esigenze. Questo permette di ridurre i costi di manutenzione e aumentare la disponibilità del veicolo. Tutti vantaggi che potete ulteriormente incrementare con i servizi per la mobilità Mercedes-Benz CharterWay.

CharterWay Service Complete. Per ridurre i costi fin dall'inizio, a richiesta è disponibile il contratto di assistenza CharterWay Service Complete: un pacchetto «full-service» che comprende l'assicurazione di tutti i componenti e gruppi ausiliari del veicolo, nonché la sostituzione, riparazione e manutenzione di tutte le parti soggette ad usura. E tutto questo ad una rata mensile conveniente, esattamente calcolabile in anticipo, che non risulta più alta in confronto a quella dei contratti di assistenza per i modelli precedenti paragonabili con motori Euro V.



Struttura di facile riparazione e manutenzione. Gli interventi di riparazione e manutenzione sull'Arocs si possono eseguire in modo particolarmente rapido e conveniente. Questo è possibile perché già in fase progettuale è stato testato, con l'ausilio di simulazioni a 3D, dove esistevano ancora possibilità di ottimizzazione e si potevano realizzare miglioramenti. E questo perché nelle difficili condizioni di lavoro dei trasporti edili non si può mai escludere che un pezzo possa rompersi; ma che la manutenzione e la riparazione risultino troppo gravose in termini di tempo e costi, questo sì.



I vantaggi in breve.

- Struttura di facile riparazione e manutenzione
- Progettato per contenere i costi di manutenzione e riparazione
- La facilità di riparazione è già stata testata in fase progettuale sulla base di simulazioni a 3D
- Elevata robustezza di tutti i componenti grazie a test specifici per il tipo di impiego
- Bassi costi grazie alla maggiore durata di numerosi pezzi e componenti
- Sistema di manutenzione elettronico per intervalli di manutenzione particolarmente lunghi e variabili in funzione dell'usura
- A richiesta Gestione manutenzione autocarri e Telediagnosi in abbinamento con FleetBoard® per costi di manutenzione ottimizzati e la massima disponibilità possibile del veicolo
- A richiesta contratti di assistenza CharterWay per un'ulteriore ottimizzazione dei costi.



L'Arocs: un collega su cui si può fare affidamento.

A partire dall'ordine, passando per il montaggio, fino al collegamento e alla programmazione, l'Arocs dispone di un processo completo per offrire un'estrema facilità di allestimento. E questo perché possiate avere il vostro veicolo pronto per l'uso con rapidità e convenienza.

Elevata facilità di allestimento. Grazie alla sua struttura particolarmente facile da allestire, l'Arocs consente di realizzare soluzioni specifiche per tutte le applicazioni nel settore edile. Direttamente dalla fabbrica e senza compromessi. Tutti i dati e le informazioni necessarie allo scopo sono disponibili in modo rapido e semplice nel Portale Allestitori Mercedes-Benz. Per un montaggio efficiente della sovrastruttura, il telaio è dotato di uno schema di fori distanziati di 50 mm, e di piastre di collegamento, mensole e parti di fissaggio standardizzate. Gli spazi liberi predisposti dalla fabbrica, ad esempio per i piedi stabilizzatori di una gru, vani di stivaggio o gruppi ausiliari, la gamma completa di misure di passo ottimizzate e gli sbalzi del telaio disponibili a scelta permettono di ridurre eventuali modifiche a posteriori. Inoltre predisposizioni come piastre di montaggio per gru, serbatoi dell'olio idraulico e valvole di azionamento per ribaltabili o gru possono accorciare i tempi di allestimento. Tra le soluzioni di allestimento ideali per l'Arocs figura anche un'ampia scelta di prese di forza per vari tipi di pompe e gruppi ausiliari. I raccordi pneumatici facilmente accessibili, per esempio, garantiscono collegamenti perfetti. Per il collegamento dell'impianto elettrico ed elettronico della



Fonte di informazioni. Il Portale Allestitori Mercedes-Benz mette a disposizione in modo rapido e semplice tutte le informazioni che contribuiscono a far sì che l'Arocs possa entrare in servizio in tempi brevissimi e con un allestimento su misura.



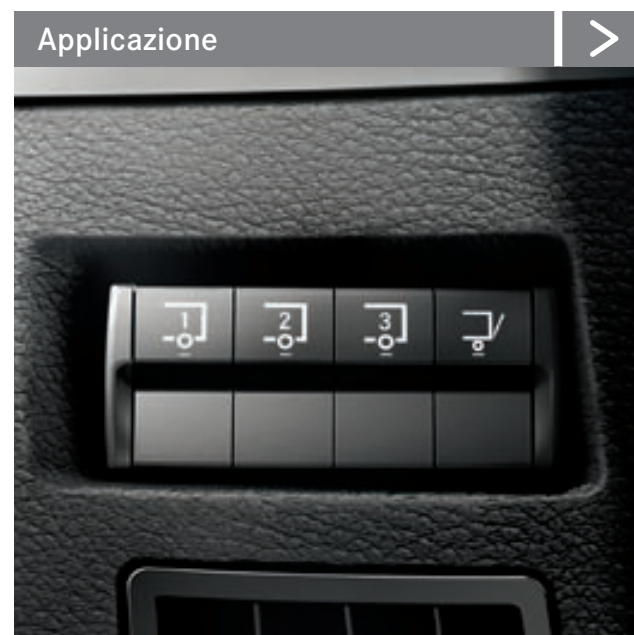
Facile montaggio. 1. Varietà di misure di passo. 2. Spazi liberi predefiniti. 3. Schema di fori continuo. 4. Elementi di fissaggio predisposti su determinati punti del telaio, che accorciano i tempi di montaggio della sovrastruttura. 5. Collegamenti elettrici e pneumatici facilmente accessibili. 6. Parafanghi disponibili a richiesta di primo impianto.

sovrastuttura sono previsti nodi di facile accesso, come l'interfaccia per allestitori. Inoltre l'Arocs può essere equipaggiato a richiesta con il modulo speciale parametrizzabile, che da un lato serve alla programmazione individuale di sovrastrutture complesse e dall'altro garantisce un perfetto scambio di informazioni tra veicolo e sovrastruttura. Ciò garantisce che tutto funzioni esattamente come dovrebbe.

Per una facile maneggevolezza nell'uso quotidiano, il cruscotto è dotato di spazi integrati per gli interruttori che comandano le più svariate funzioni della sovrastruttura. Inoltre, la visualizzazione di importanti informazioni sulla sovrastruttura nella strumentazione permette di risparmiare tempo, aumenta il comfort di lavoro e migliora ulteriormente sia la maneggevolezza che l'efficienza del veicolo.



Modulo speciale parametrizzabile. Il modulo speciale parametrizzabile consente la programmazione su misura di max. tre sovrastrutture complesse o prese di forza. Inoltre consente una perfetta elaborazione delle informazioni e uno scambio di dati continuo tra veicolo e sovrastruttura.



Indicatori e comandi integrati. Attraverso l'integrazione della sovrastruttura è possibile controllare e gestire le funzioni della sovrastruttura direttamente dal sedile di guida. A garantire un lavoro efficiente provvedono le informazioni e le spie di controllo sulla strumentazione e fino a tre spazi liberi per gli interruttori sul cruscotto.



I vantaggi in breve.

- Processo di allestimento completo e ben definito, dall'ordine alla messa in funzione
- Schema di fori uniformato da 50 mm (50x50) anche nella zona degli assali, oltre a piastre di collegamento, mensole e parti di fissaggio standardizzate
- Spazi liberi sul telaio predisposti dalla fabbrica ad es. per piedi di sostegno, vani di stivaggio e gruppi ausiliari. Nessuna necessità di trasformare o spostare a posteriori i componenti
- Predisposizione per sovrastrutture speciali dalla fabbrica
- Ampia scelta di prese di forza, assali aggiunti anteriori e posteriori di primo equipaggiamento
- Modulo speciale parametrizzabile (PSM) per la programmazione di sovrastrutture e per un perfetto scambio di informazioni tra veicolo e sovrastruttura
- Spazi per gli interruttori dell'impianto elettrico dell'allestitore in cabina, per l'uso ergonomico di varie funzioni della sovrastruttura
- Integrazione delle informazioni sulla sovrastruttura nella strumentazione per una rappresentazione chiara di tutte le principali informazioni sul veicolo.





Massima forza per massime sollecitazioni: Arocs Loader e Arocs Grounder.

Per carichi particolarmente elevati e sollecitazioni estreme. Con Arocs Loader e Arocs Grounder mettiamo a vostra disposizione gli specialisti dei trasporti edili che si fanno valere dove conta: in cantiere. Ma anche nella contabilità.

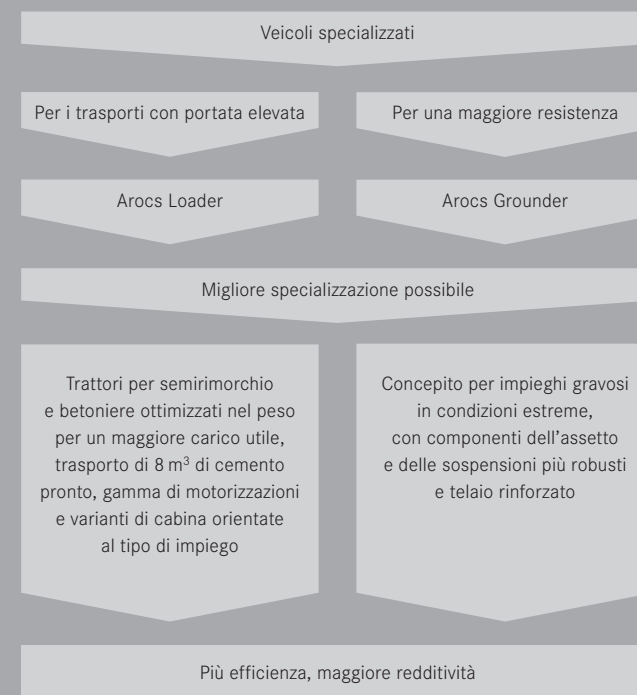
Veicoli specializzati. Con il nuovo Arocs, i trasporti edili diventano più efficienti che mai. Per soddisfare questa esigenza anche negli impieghi in cui il carico utile è essenziale, come ad esempio quelli con semirimorchio ribaltabile e betoniera, e svolgere il lavoro ancora meglio anche in condizioni difficili, abbiamo sviluppato i modelli Arocs Loader¹⁾ e Arocs Grounder¹⁾.

Per l'Arocs Loader, tutte le possibilità di risparmiare sul peso proprio sono state verificate e attuate con coerenza, laddove tecnicamente possibile. Il risultato: trattori per semirimorchio 4 x 2 ottimizzati nella portata che figurano tra i più leggeri nel settore dei trasporti edili. E betoniere 8 x 4/4 con peso totale a terra di 32 t, con cui grazie ad un peso proprio particolarmente basso, non superiore a 9250 kg, ad ogni viaggio è possibile consegnare 8 m³ di cemento pronto. In modo redditivo, fin dal primo giorno.

L'Arocs Grounder è stato concepito per impieghi estremi in condizioni difficili. In altre parole: grazie ad una serie di accorgimenti tecnici, questo veicolo è ancora più robusto e vanta una stabilità e resistenza alle sollecitazioni particolarmente elevata.

In conclusione, con i modelli Arocs Loader e Arocs Grounder potete disporre di due grandi forze in grado di aumentare ulteriormente l'efficienza nei trasporti edili. Per ulteriori informazioni e per la configurazione personalizzata del vostro veicolo potete rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

¹⁾ Alcuni modelli saranno disponibili indicativamente solo da 07/2013.



Con Arocs Loader e Arocs Grounder potete disporre di veicoli in grado di aumentare ulteriormente l'efficienza dei trasporti edili.



Un peso leggero per lavori pesanti: l'Arocs Loader.

Maggiore carico utile, più efficienza. Questo offrono le betoniere 8x4/4 Arocs Loader, con cui potete trasportare 8 m³ di cemento. Mentre i trattori stradali 4x2 Arocs Loader assicurano, ad esempio, una maggiore redditività nell'impiego con semirimorchio ribaltabile.

Arocs Loader¹⁾. Acciaio e idee per un maggiore carico utile. Con l'Arocs Loader, in cantiere arrivano trattori 4x2 e betoniere 8x4/4 che convincono non soltanto per la robustezza, ma anche per bassi consumi e una portata particolarmente elevata. Nel caso della betoniera, questo significa che nonostante la tecnologia Euro VI, nettamente più pesante, l'Arocs Loader risulta talmente leggero che con la combinazione fra autotelaio 8x4/4 e tamburo da 9 m³ si possono trasportare comodamente 8 m³ di cemento pronto. E con una redditività sempre maggiore... ad ogni viaggio. A garantire l'elevato carico utile dei trattori e delle betoniere Arocs Loader provvede un'ampia serie di accorgimenti tecnici, come ad esempio il vetro del parabrezza alleggerito e l'asse posteriore allargato con pneumatici singoli. Per consentirvi la massima flessibilità possibile nella configurazione del veicolo, alcune di queste soluzioni si possono anche «escludere».

La betoniera 8x4/4 Arocs Loader, ad esempio, si presenta in cantiere di serie con la cabina S ClassicSpace con tunnel motore alto 170 mm, 7,7 l di cilindrata e una potenza di **235 kW** (320 CV). Per garantire la massima portata possibile, questo veicolo è dotato tra l'altro di speciali assali poste-

riori con coppia conica ipoide allargati per pneumatici singoli e larghi nel formato 385/65 R22,5. Oltre al risparmio di peso, questa combinazione favorisce anche consumi particolarmente bassi. A richiesta, la betoniera Arocs Loader può essere equipaggiata con una cabina M. Per i trattori Arocs Loader sono disponibili anche cabine L larghe 2300 mm. Un'altra possibilità: i motori Euro VI da 10,7 l, disponibili in quattro livelli di potenza fino a **315 kW** (428 CV). Il fatto che i trattori e le betoniere Arocs Loader siano tra i più leggeri nei trasporti edili non significa tuttavia che debbano rinunciare alla loro tipica robustezza. Perché solo chi porta a destinazione con sicurezza un maggiore carico utile, può portare contemporaneamente anche una maggiore efficienza in cantiere. Come fa l'Arocs Loader.



Pneumatici ottimizzati nel peso. Per il trasporto di 8 m³ di cemento pronto, la betoniera 8x4/4 Arocs è stata dotata di due assali posteriori con coppia conica ipoide allargati per pneumatici singoli da 385/65 R22,5 con una notevole portata. Oltre ad offrire un vantaggio in termini di carico utile, questa soluzione contribuisce anche all'efficienza con bassi consumi.



- Equipaggiamenti non escludibili
- Equipaggiamenti escludibili



I vantaggi in breve.

- Massimo carico utile grazie alle configurazioni orientate al tipo di impiego e agli accorgimenti per ridurre il peso adottati per le betoniere 8x4/4 e i trattori 4x2
- Possibilità di trasportare fino a 8 m³ di cemento pronto ad ogni viaggio
- Assali posteriori più larghi con pneumatici singoli 385/65 R22,5 per aumentare al massimo la portata e ridurre i consumi
- Alcuni equipaggiamenti che riducono il peso sono escludibili
- Sei varianti di cabina da 2300 mm di larghezza selezionabili in base alla motorizzazione.

Soluzioni escludibili. Sia come betoniera che come trattore, ogni Arocs Loader convince per un eccellente carico utile, perché molti componenti ed equipaggiamenti sono stati concepiti per garantire un peso proprio particolarmente basso. Ma poiché noi sappiamo che il carico utile non è «tutto», è possibile «escludere» alcune soluzioni adottate di serie per l'ottimizzazione del peso, come ad esempio il sedile lato passeggero o la botola sul tetto.

¹⁾ Alcuni modelli saranno disponibili indicativamente solo da 07/2013.

²⁾ Disponibile indicativamente da 07/2013.

Fatto per impieghi estremamente gravosi: l'Arocs Grounder.

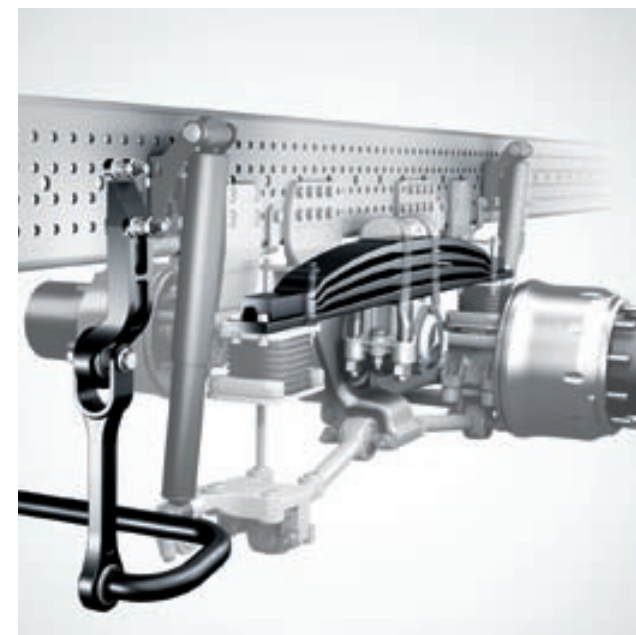
L'Arocs Grounder è di casa dove viene richiesta una stabilità e una resistenza alle sollecitazioni particolarmente elevata. Con un telaio rinforzato, sospensioni rinforzate e una grande sicurezza.

Arocs Grounder¹⁾. I compiti estremi richiedono soluzioni estreme. Così come l'Arocs Grounder. Con questi modelli di trattori, veicoli cassonati, betoniere e ribaltabili concepiti per impieghi particolarmente gravosi, potete ottenere grandi vantaggi anche in termini di stabilità e resistenza alle sollecitazioni. Questo è merito di un telaio estremamente stabile, realizzato in acciaio a grana fine lavorato a freddo, ad alta resistenza, che presenta uno spessore dei longheroni di 9 mm.

A garantire una stabilità particolarmente elevata e un buon comfort di marcia, anche sui terreni estremamente difficili, gli Arocs Grounder sono dotati sugli assali anteriori e posteriori di robuste molle paraboliche a più lamine²⁾ con una caratteristica di ammortizzazione rigida. Sugli assali posteriori vengono utilizzati inoltre ammortizzatori e barre stabilizzatrici con una speciale taratura, per assicurare una resistenza alle sollecitazioni ancora maggiore e un comportamento di marcia più stabile anche con un carico unilaterale.

Le doti di elevata resistenza e robustezza caratterizzano anche gli assali. Davanti è montato di serie un collaudato assale con un carico di 7,5 t e un'elevata altezza libera dal

suolo. Per gli impieghi gravosi, a richiesta sono disponibili assali anteriori con un carico fino a 9 t. Per la parte posteriore sono disponibili assali a gruppi epicicloidali esterni con una portata fino a 16 t, che oltre ad una struttura particolarmente robusta e longeva si distinguono anche per una notevole altezza libera dal suolo. Anche cerchi e pneumatici sono concepiti per gli impieghi gravosi. A seconda del modello e dell'utilizzo previsto, l'Arocs è dotato di solidi e durevoli cerchi a spalla verticale oppure di cerchi a base larga²⁾ (a richiesta) e di robusti pneumatici, obbligatori per queste tipologie di impiego, con una portata particolarmente elevata. Per fare in modo che rimaniate in carreggiata, anche dove non ce ne sono. Grazie all'Arocs Grounder.



Barre stabilizzatrici rinforzate sull'asse posteriore. Per una maggiore resistenza, gli Arocs Grounder come ad es. i ribaltabili a trazione integrale 8 x 8/4 possono essere dotati a richiesta di barre stabilizzatrici rinforzate sul 2° asse posteriore.



I vantaggi in breve.

- Veicoli particolarmente robusti per sollecitazioni estreme, anche su terreni difficili
- Maggiore resistenza alle sollecitazioni grazie a componenti rinforzati
- Telaio con elevate capacità torsionali, altamente stabile, con uno spessore dei longheroni di 9 mm
- Sospensioni sull'asse posteriore: molle paraboliche a più lamine con caratteristica rigida, a richiesta con portata fino a 18 t²⁾
- Per i veicoli a trazione integrale, barre stabilizzatrici sul 1° e sul 2° asse posteriore (a richiesta) per una maggiore resistenza alle sollecitazioni e un comportamento di marcia stabile
- Collaudati e robusti assali a gruppi epicicloidali esterni con elevata altezza libera dal suolo e portata di 13 t, a richiesta 16 t
- Robusti e durevoli cerchi a spalla verticale, a richiesta cerchi a base larga²⁾
- Pneumatici con capacità di carico elevate.

Elevato carico sopportabile. Arocs Grounder per impieghi estremi. Sia che si tratti di veicoli cassonati, ribaltabili, betoniere o trattori stradali, chi sceglie un Arocs Grounder è preparato al meglio per affrontare lavori particolarmente pesanti. In cantiere e ovunque un duro lavoro richieda il massimo ad un veicolo.

¹⁾ Alcuni modelli saranno disponibili indicativamente solo da 07/2013.

²⁾ Disponibili indicativamente da 11/2013.

Assistenza
Mercedes-Benz

DriverTraining

FleetBoard®



CharterWay

TruckOccasion-
Center (T.O.C.)

Mercedes-Benz
Financial Services
Schweiz AG

Una nuova forza nel campo dell'assistenza e dei servizi.

Per consentirvi di lavorare al meglio, mettiamo a vostra disposizione i nostri servizi di assistenza e consulenza su misura. Oltre che su una rete di officine capillare in tutta Europa, il nuovo Arocs può contare ad esempio su servizi telematici, di mobilità e finanziari appositamente studiati per garantire un'elevata redditività.

Servizi e assistenza mirati ad incrementare l'efficienza.

Assistenza per noi significa soprattutto una cosa: aiutarvi concretamente nel raggiungimento dei vostri obiettivi quotidiani durante i trasporti edili. In tutta Europa. 24 ore su 24. E in modo particolarmente redditivo. In concreto, per realizzare tutto questo potete scegliere fra le più svariate possibilità: ad esempio la nostra capillare rete di officine in Europa e l'efficiente logistica di approvvigionamento dei ricambi, come pure il collaudato Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi¹⁾. La piattaforma telematica FleetBoard® e le soluzioni di mobilità Mercedes-Benz CharterWay, come pure interessanti formule di leasing, finanziamento e assicurazione della Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG sono ulteriori servizi modulari che vi consentono di aumentare la vostra redditività e si possono adattare alle esigenze del vostro parco veicoli.

A proposito: con Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks potete disporre di un partner competente per qualsiasi trasformazione del veicolo su misura.

Il nostro portfolio di servizi comprende tra l'altro la Mercedes-ServiceCard e ad esempio i DriverTraining Mercedes-Benz²⁾, durante i quali si insegna uno stile di guida non soltanto particolarmente attento ai consumi e quindi redditivo, ma anche sicuro. Nel Branchen-Information-Center di Wörth avete la possibilità di ricevere una consulenza approfondita e di guidare circa 180 veicoli con allestimento completo, di testarli, di confrontarli e di informarvi sui nostri ampi servizi. E con il TruckOccasionCenter (T.O.C.), il partner di Mercedes-Benz per i veicoli usati, potete disporre di un altro valido elemento della nostra ampia offerta di servizi, in grado di soddisfare anche la clientela più esigente. Un'ambizione che tra l'altro soddisfa sotto ogni aspetto anche la vasta gamma di Accessori Originali per il nuovo Arocs. Come potete vedere, noi facciamo di tutto per farvi sentire a vostro agio sul nuovo Arocs, assicurando la vostra mobilità e come sempre la massima redditività durante i trasporti.

¹⁾ Solo in abbinamento con il sistema telematico FleetBoard® (a richiesta).

²⁾ Un servizio BlueEfficiency Power.



I nostri Ricambi Originali vengono progettati, costruiti e collaudati secondo gli stessi severi standard che caratterizzano i componenti destinati alla produzione in serie. Perché solo quello che soddisfa aspettative così elevate sarà in grado di soddisfare anche quelle di affidabilità, longevità e redditività del nuovo Arocs.

Più trasparenza, più efficienza.

FleetBoard®: gestione veicoli, trasporto e controllo dei tempi, tutto da un unico fornitore. Per fare in modo che il vostro lavoro risulti più facile.

Gestione del veicolo e gestione trasporto FleetBoard®.

Con FleetBoard®, il nuovo Arocs vi offre i presupposti ottimali per lavorare in modo ancora più redditivo.

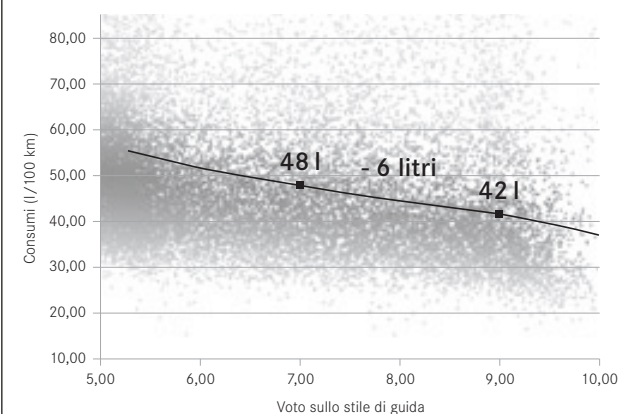
La gestione del veicolo FleetBoard® riduce i costi del carburante e l'usura, consentendo una maggiore disponibilità del veicolo.

Con la prognosi di manutenzione FleetBoard® potete pianificare in anticipo gli interventi di officina sui vostri veicoli. In questo modo è possibile trasmettere tempestivamente le richieste di manutenzione dal veicolo all'officina, raggruppando e programmando i prossimi appuntamenti. In poche parole, così facendo, si evitano inutili tempi di fermo e costi. L'analisi del tipo di impiego FleetBoard® consente una valutazione oggettiva dello stile di guida, creando le basi per una costante riduzione dei consumi. Si è rilevato che, grazie ad uno stile di guida attento, viene registrata in media una riduzione dei consumi dal 5% circa fino al 15 per cento. Un'ulteriore constatazione: la consulenza costante e il training su FleetBoard® evitano che gli autisti possano ritornare al vecchio stile di guida con consumi più elevati. A tale scopo, FleetBoard® offre una serie di corsi di training su uno stile di guida economico. Inoltre, attraverso il sistema

FleetBoard® EcoSupport, l'autista riceve durante la marcia una serie di consigli per ottimizzare ulteriormente il suo stile di guida. Grazie all'utilizzo di ulteriori servizi FleetBoard®, come gestione trasporto o controllo dei tempi, sono possibili ulteriori riduzioni dei costi.

La gestione trasporto FleetBoard® contribuisce ad una maggiore efficienza nei processi logistici, sulla base della DispoPilot.guide. Il sistema è installato nella cabina e dispone di un display da 185 x 120 x 25,5 mm (L x A x P). In questo modo potete ad esempio inviare i dati dell'ordine in tempo reale alla cabina, riprendere gli indirizzi direttamente nel sistema di navigazione e gestire i percorsi in modo efficiente. Così facendo, la merce arriva più rapidamente a destinazione e l'autista torna prima alla base. E poi siete informati in qualsiasi momento sulle condizioni del veicolo, del percorso e dello stato dell'ordine.

I dati del FleetBoard® dimostrano un possibile risparmio di carburante di 6 l a fronte di un miglioramento di 2 punti



I dati si basano sui consumi di ribaltabili a 2, 3 e 4 assi, da 18 - 32 t

Analisi del tipo di impiego FleetBoard®. Attraverso la costante «fornitura di dati» dal veicolo, l'analisi del tipo di impiego FleetBoard® consente una valutazione oggettiva dello stile di guida, creando le basi per una maggiore efficienza. Il risultato: una costante riduzione dei consumi di carburante.

Controllo dei tempi FleetBoard®. Con il controllo dei tempi FleetBoard®, tutte le disposizioni di legge sull'archiviazione dei tempi di guida e di riposo vengono soddisfatte pressoché automaticamente. Il rilevamento remoto dei file di scheda conducente e memoria di massa avviene mediante pulsante o in modo totalmente automatizzato dalla postazione di lavoro del responsabile della logistica. Questo permette di risparmiare denaro e riduce i costi amministrativi. Inoltre, con la FleetBoard® App per iPhone, iPad e iPod touch potete sapere ovunque se i viaggi stanno procedendo come programmato oppure se bisogna intraprendere provvedimenti a breve termine, eventualmente anche di notte.

Per maggiori informazioni sui vantaggi di FleetBoard® potete consultare il sito www.fleetboard.ch o rivolgervi direttamente al vostro Concessionario Mercedes-Benz.



Controllo dei tempi FleetBoard®. Una volta inserita la scheda conducente nel computer di bordo FleetBoard®, basta premere un pulsante per inviare tutti i dati della scheda e della memoria di massa alla sede centrale. Questo permette di risparmiare tempo e contemporaneamente garantisce il rispetto di tutte le disposizioni di legge.



Con la DispoPilot.guide si arriva prima e meglio a destinazione. Dopo la trasmissione dei dati sugli ordini, gli indirizzi per la consegna o il ritiro della merce possono essere copiati direttamente nel sistema di navigazione integrato. Questo vi permette di trovare sempre il percorso migliore per arrivare a destinazione, e quindi di risparmiare carburante.



I vantaggi in breve.

- Computer di bordo FleetBoard® TiiRec disponibile come primo equipaggiamento
- Gestione manutenzione autocarri e Telediagnosi riducono i tempi di fermo
- Gestione veicoli FleetBoard® per incrementare la redditività
- FleetBoard® EcoSupport di serie
- Gestione trasporto FleetBoard® per processi logistici efficienti
- Controllo dei tempi FleetBoard® per rispettare facilmente le norme di legge e ridurre la mole di lavoro amministrativo
- FleetBoard® App per un accesso mobile alla flotta.

Chi fissa nuovi parametri di riferimento con un veicolo, non può smettere di farlo nel servizio di assistenza.

Per garantirvi costi particolarmente bassi e una disponibilità del veicolo ancora più elevata: la nostra fitta rete di officine con orari di apertura prolungati e Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi sono sempre al vostro fianco, in tutta Europa.

Costi di riparazione e manutenzione contenuti. Più flessibilità, efficienza e convenienza: a contenere i costi contribuiscono non soltanto il prolungamento della durata utile di numerosi componenti, per esempio con la zincatura completa delle cabine, ma anche la struttura costruttiva concepita espressamente per facilitare la riparazione e manutenzione del nuovo Arocs. Ma non basta: questo permette di ridurre al minimo, in anticipo, i costi supplementari degli interventi di assistenza dovuti all'utilizzo di tecniche più sofisticate per i motori Euro VI.

Assistenza Mercedes-Benz. Per tutti gli interventi di officina sono a vostra disposizione, in tutta Europa, circa 1800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz, di cui molti rimangono aperti fino alle 22 o addirittura fino alle 24. Inoltre, i nostri meccanici specializzati e una logistica efficiente dei ricambi assicurano tempi di riparazione estremamente brevi, permettendo al vostro nuovo Arocs di tornare il prima possibile in circolazione. I pacchetti a prezzo fisso, che vi consentono di sapere esattamente in anticipo l'importo che spenderete e la durata della manutenzione o della riparazione, fanno



Service24h con Telediagnosi¹⁾. Il Service24h con Telediagnosi rende il soccorso stradale nei casi di emergenza ancora più efficace e conveniente: in abbinamento con FleetBoard®, i dati del veicolo vengono trasmessi al Service24h e valutati in officina. Se già da questi dati si può conoscere la causa del guasto, si riducono i costi e si può rimettere in sesto il vostro veicolo più velocemente possibile.

il resto. E l'utilizzo di Ricambi Originali Mercedes-Benz rappresenta un ulteriore fattore fondamentale che contribuisce alla lunga durata, all'efficienza e al mantenimento nel tempo del valore del vostro nuovo veicolo.

In caso di emergenza, basta telefonare al numero verde gratuito²⁾ europeo 00800 5 777 7777; in abbinamento con il sistema telematico FleetBoard® e il Service24h viene eseguito anche un servizio di Telediagnosi¹⁾: attraverso l'unità telematica, i dati del veicolo vengono trasmessi al Customer Assistance Center, il quale provvede ad informare l'officina Mercedes-Benz più vicina. In questo modo, spesso l'addetto del Service24h conosce già la causa del guasto ancora prima di mettersi in viaggio per raggiungere

il vostro Arocs. Questo accorcia i tempi di riparazione e vi permette di riprendere il prima possibile il vostro incarico di lavoro.



Rete di officine. Dei circa 1800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz in tutta Europa, circa 400 sono aperti fino alle 22 e sempre di più addirittura fino alle 24. Questo permette una pianificazione degli interventi di manutenzione più flessibile e di eseguire anche riparazioni più impegnative nell'arco di una giornata di lavoro. In questo modo, il vostro nuovo Arocs potrà restare in officina soltanto il tempo strettamente necessario.



I vantaggi in breve.

- Struttura costruttiva progettata per contenere i costi di manutenzione e riparazione
- Alta disponibilità dei ricambi
- Rete capillare di officine con ca. 1800 Punti di Assistenza in tutta Europa
- Orari di apertura delle officine prolungati, anche fino alle 22 o alle 24
- Mercedes-Benz Service24h: in caso di necessità soccorso rapido a qualsiasi ora attraverso il numero verde di assistenza 00800 5 777 7777, gratuito²⁾ in tutta Europa
- Service24h con Telediagnosi¹⁾ per abbreviare i tempi di riparazione e ridurre i costi in caso di emergenza
- Pacchetti a prezzo fisso per i principali interventi di manutenzione e riparazione con Ricambi Originali Mercedes-Benz.

¹⁾ Solo in abbinamento con il sistema telematico FleetBoard® (a richiesta).

²⁾ Per i cellulari i costi dipendono dall'operatore.

In alternativa: +41 (0) 22 567 53 35.

Servizi efficienti per poter essere sempre un passo avanti.

Con Mercedes-Benz CharterWay potete disporre di soluzioni globali su misura per l'acquisto e la gestione amministrativa del vostro veicolo. E con la Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG potete contare su interessanti formule di leasing, finanziamento e assicurazione su misura per la vostra azienda.

Soluzioni Mercedes-Benz CharterWay per la mobilità.

Allo scopo di contenere le spese generali, Mercedes-Benz CharterWay vi offre soluzioni efficienti ed economiche per la mobilità che riguardano gli aspetti più critici come la protezione dai rischi, la massima disponibilità possibile dei veicoli e il calcolo trasparente dei costi: sia che si tratti della garanzia sulla catena cinematica con pacchetto di manutenzione o del contratto di assistenza Complete che include le parti soggette ad usura. I singoli prodotti di assistenza sono modulati in modo da garantire l'esatta copertura di tutte le esigenze dei trasporti edili. CharterWay ServiceLeasing abbina i vantaggi dei prodotti di assistenza CharterWay con il leasing, per offrire una soluzione globale personalizzata senza ulteriori spese di investimento. I vantaggi: voi ricevete il veicolo che preferite, assicurando con un impiego di capitale calcolabile sia l'acquisto che la disponibilità d'uso del vostro parco veicoli, e al tempo stesso vi sollevate dagli oneri amministrativi per potervi concentrare totalmente sulla vostra attività principale. Il Noleggio CharterWay consente la capitalizzazione flessibile e a breve termine di capacità di trasporto senza



Soluzioni di mobilità su misura. Per una maggiore redditività e più trasparenza nel parco veicoli: Mercedes-Benz CharterWay vi offre soluzioni di mobilità su misura che potete abbinare secondo le vostre esigenze e che vi permettono di sapere esattamente in anticipo quanto verrà a costarvi un veicolo. Per ogni chilometro percorso e per tutta la sua durata di utilizzo.

vincoli di capitale né rischi. E in tutti i prodotti CharterWay è compresa l'assistenza in tutta Europa garantita dalla rete di officine e concessionarie Mercedes-Benz.

Servizi finanziari Mercedes-Benz. Con la Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG, la società finanziaria di Mercedes-Benz in Svizzera, avete a disposizione un partner competente e affidabile per formule di leasing, finanziamento e assicurazione particolarmente interessanti.



Servizi finanziari interessanti. Come specialista di leasing, finanziamenti e assicurazioni, Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG vi offre per l'acquisto del veicolo soluzioni su misura per la vostra azienda a condizioni particolarmente interessanti. E a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, ad esempio, anche con interessanti sconti sulle polizze assicurative.



I vantaggi in breve.

- Mercedes-Benz CharterWay per l'acquisto e la gestione amministrativa del veicolo
- Servizi di riparazione e manutenzione flessibili, adeguati alle esigenze del cliente
 - Garanzia sulla catena cinematica (Extend) ed estensione della garanzia sul veicolo (ExtendPlus)
 - Pacchetto manutenzione (BestBasic)
 - Combinazione tra estensione di garanzia per la catena cinematica e manutenzione (Select)
 - Combinazione tra garanzia del veicolo e pacchetto manutenzione (SelectPlus)
 - Contratto di assistenza completo (Complete)
- Interessanti vantaggi economici sui prodotti ServiceLeasing grazie all'abbinamento di assistenza e moduli di leasing
- Offerte di noleggio per un'elevata flessibilità senza vincoli di capitali
- Semplice controllo della pianificazione e dei costi grazie a rate fisse esattamente prestabilite
- Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG per offerte personalizzate di leasing, finanziamenti e assicurazioni
- Premi assicurativi interessanti.

Le richieste speciali sono la nostra specialità. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks.

Autocarri su misura: Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks amplia ulteriormente il vasto portfolio di modelli dell'Arocs, soddisfacendo le richieste più speciali. Con soluzioni innovative, una realizzazione tecnica perfetta e tutta la garanzia Mercedes-Benz.

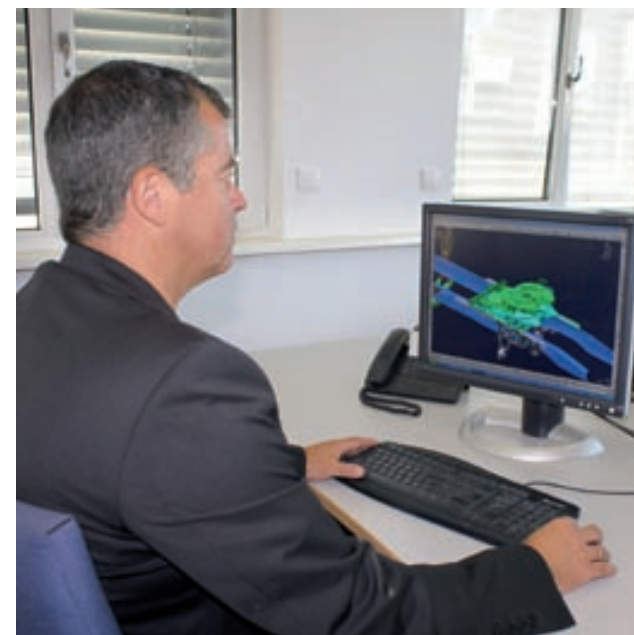
Trasformazioni da un unico fornitore. Con l'Arocs potete disporre già dalla fabbrica di una vasta gamma di configurazioni ottimali. Se tuttavia desiderate ancora qualcosa, possiamo sviluppare insieme a voi una soluzione su misura e realizzarla con la collaudata qualità Mercedes-Benz.

Sviluppo. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks inizia dal punto in cui l'ampia offerta di equipaggiamenti di serie e a richiesta dell'Arocs finisce, sviluppando sulla base di un fondato know-how e di un'esperienza pluriennale esattamente la soluzione di cui avete bisogno per le vostre esigenze specifiche in cantiere. La realizzazione dei vostri desideri non comprende soltanto lo sviluppo e il collaudo, ma anche la perfetta produzione tecnica, un servizio di post-vendita garantito a livello mondiale con documentazioni di officina e disponibilità dei ricambi, come pure la gestione dell'ordine e il coordinamento. In poche parole: tutto da un unico fornitore. E con la totale garanzia Mercedes-Benz.

Trasformazione e lavorazione. Anche dopo la trasformazione, per l'Arocs conta soprattutto una cosa: essere un vero Mercedes-Benz sotto ogni punto di vista. Per questo

motivo, in ogni intervento che facciamo valgono esattamente le stesse severe regole e direttive della lavorazione in serie. Perché soltanto quello che soddisfa questi severi standard di qualità può soddisfare anche le esigenze della pratica. E questo significa anche che i lavori di trasformazione sul vostro Arocs vengono eseguiti esclusivamente dagli esperti collaboratori della nostra rete di produzione, secondo processi di lavoro esattamente prestabiliti.

Lavoro su misura. Con soluzioni su misura, Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks estende ulteriormente l'offerta già ampia di modelli dell'Arocs, soddisfacendo le vostre esigenze specifiche. Questo comprende ad esempio l'installazione di diversi assali anteriori e posteriori aggiunti o di dispositivi di sollevamento degli assi. Gli interventi sul telaio, come ad esempio modifiche o rinforzi per sovrastrutture speciali, lo spostamento di componenti del veicolo e il montaggio di serbatoi supplementari sono ulteriori soluzioni che possiamo realizzare secondo i vostri desideri. Ma anche adattamenti delle cabine, come ad esempio rientranze sul tetto per sovrastrutture con pompe per calcestruzzo e gruppi frigoriferi, rientrano nella nostra gamma di servizi.

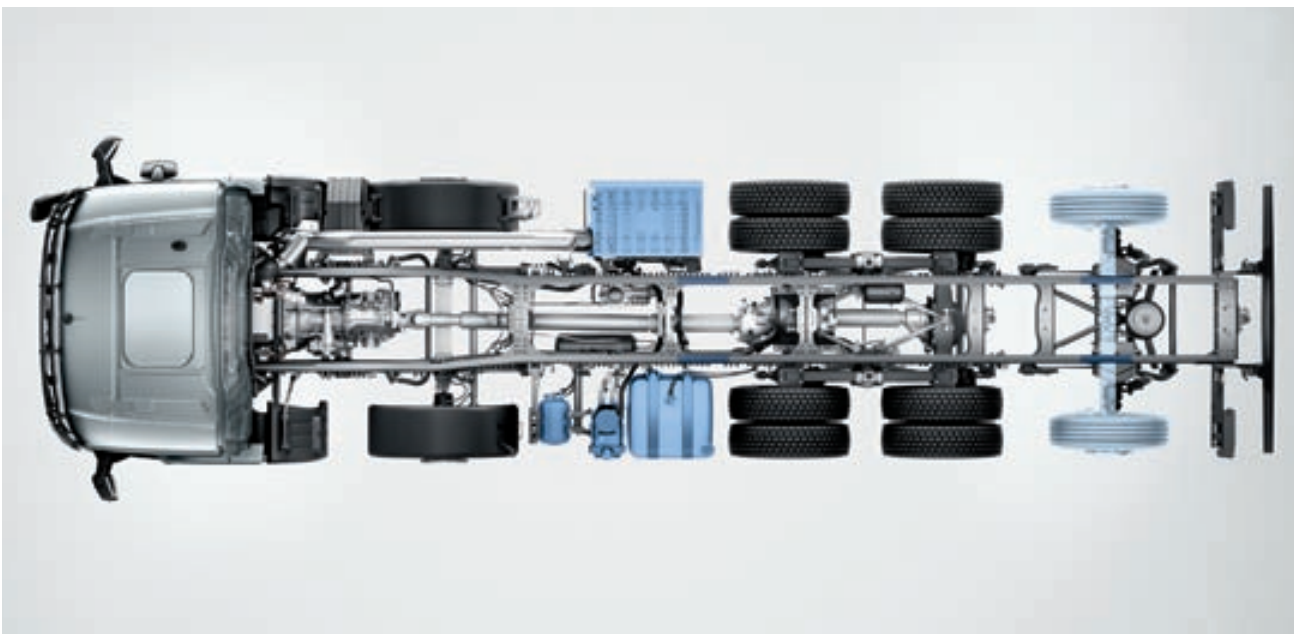


Sviluppo di soluzioni personalizzate. Dalla progettazione alla precisa lavorazione di un prototipo, fino al collaudo finale da parte del reparto Sviluppo Mercedes-Benz, da noi troverete la soluzione giusta per le vostre esigenze di impiego. Sicura, affidabile e conveniente.



Assali supplementari. Sia che si tratti di assali anteriori o posteriori aggiunti sterzanti o dispositivi di sollevamento degli assi, con Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks anche in fatto di «assali supplementari» potete disporre di un ampio spettro di possibilità in grado di soddisfare qualsiasi esigenza.

Inoltre, il vostro Concessionario Mercedes-Benz con Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks è sempre a vostra disposizione per qualsiasi consulenza e informazione, allo scopo di fornirvi un decisivo vantaggio rispetto alla concorrenza attraverso soluzioni su misura per le vostre esigenze.



Modifiche al telaio. I lavori speciali richiedono autocarri speciali: la realizzazione affidabile ed economica dei vostri desideri per noi spazia dal semplice spostamento di componenti, ad esempio per ottimizzare lo spazio di montaggio e predisporre l'allestimento di sovrastrutture, passando per l'installazione di serbatoi combinati o supplementari, fino ad arrivare alle modifiche al telaio o ai rinforzi per sovrastrutture speciali. Diteci semplicemente di cosa avete bisogno: se tecnicamente realizzabile, provvederemo noi a realizzare una soluzione su misura conveniente.



I vantaggi in breve.

- Sviluppo e realizzazione di trasformazioni personalizzate del veicolo, su misura secondo le richieste del cliente
- Tutto da un unico fornitore
- Collaudata qualità Mercedes-Benz, anche per le soluzioni speciali
- Ampio portfolio di interventi di trasformazione: modifiche al telaio, diverse combinazioni di assali, adattamenti delle cabine, varianti di serbatoio supplementari
- Ulteriori soluzioni di trasformazioni personalizzate a richiesta
- Totale garanzia, documentazione di officina e disponibilità dei ricambi.

I nostri servizi supplementari: per raggiungere ancora meglio i vostri obiettivi.

Dal DriverTraining¹⁾ Mercedes-Benz alla MercedesServiceCard, dal TruckOccasionCenter (T.O.C.) fino al Branchen-Informationen-Center a Wörth, facciamo tutto il possibile affinché con il vostro nuovo Arocs possiate essere sempre un passo avanti.

DriverTraining. Se venite da noi a ritirare il vostro veicolo nuovo, potete anche ricevere le informazioni per i conducenti, in modo da sfruttare fino in fondo il potenziale del vostro nuovo autocarro. Inoltre, con il DriverTraining¹⁾ Mercedes-Benz potete soddisfare tutti i requisiti previsti dalla legge sulla qualificazione dei conducenti professionisti (OAut). L'Eco-Training¹⁾ per esempio insegna uno stile di guida con cui si possono ridurre i consumi anche del 10%; il training di guida sicura invece vi insegna a gestire nel modo migliore le situazioni di marcia critiche. A richiesta possiamo eseguire il DriverTraining¹⁾ anche presso la vostra azienda o il Concessionario Mercedes-Benz a voi più vicino. Per ulteriori informazioni o l'elenco aggiornato dei corsi potete consultare il sito www.mercedes-benz.ch/formazioneperiodica.

Branchen-Informationen-Center. Il Branchen-Informationen-Center Mercedes-Benz a Wörth vi permette di confrontare direttamente numerosi veicoli completi, semirimorchi e sovrastrutture di vari produttori. La presentazione, inclusa l'esposizione delle sovrastrutture ed esaurienti prove su



DriverTraining Mercedes-Benz. Meno consumi, più sicurezza e tutti i requisiti di formazione periodica prescritti dall'OAuT: il DriverTraining¹⁾ Mercedes-Benz, con trainer qualificati, vi prepara in modo ideale dal punto di vista sia teorico che pratico ad affrontare le crescenti sfide del lavoro quotidiano. E tutto questo per consentirvi di sfruttare pienamente tutti i vantaggi dell'Arocs.

strada e comparative, sono comprese nel servizio così come la consulenza individuale e specifica per il vostro settore, nonché le informazioni sulle nostre molteplici offerte di servizi.

TruckOccasionCenter (T.O.C.). TruckOccasionCenter (T.O.C.), il partner di Mercedes-Benz per i veicoli usati, è pronto ad accettare in permuta il vostro autocarro indipendentemente dalla marca, oppure ad acquistarlo. Oltre a una vasta scelta di veicoli, il T.O.C. offre ad esempio un test del veicolo comprendente 100 punti, come pure offerte di leasing e finanziamento personalizzate. A richiesta, il TruckOccasionCenter (T.O.C.) vi garantisce il valore residuo e si impegna ad acquistare il vostro veicolo alla fine del periodo di utilizzo prestabilito.



MercedesServiceCard: comoda, flessibile, sicura. La MercedesServiceCard è il vostro mezzo di pagamento valido in tutta Europa per l'aiuto rapido con il Mercedes-Benz Service24h, per le prestazioni nelle officine Mercedes-Benz e, a richiesta, anche per il rifornimento di carburante e il pagamento di pedaggi.



Branchen-Information-Center. Nel Branchen-Information-Center di Würth sono costantemente a vostra disposizione circa 180 veicoli completi con allestimenti, tipici dei vari settori, di oltre 70 produttori. Tutti i veicoli e le sovrastrutture si possono guidare, testare e confrontare tra loro in condizioni reali. Così non solo si risparmiano tempo e fatica, ma si può scoprire rapidamente qual è la soluzione giusta per le proprie esigenze. Ed è già accaduto varie volte che i clienti convinti abbiano portato con sé il «loro» veicolo subito dopo la prova nel cortile del Branchen-Information-Center.



I vantaggi in breve.

- DriverTraining Mercedes-Benz¹⁾ per uno stile di guida sicuro ed economico
- Formazione periodica prevista dalla legge sulla qualificazione di base e sull'aggiornamento dei conducenti professionisti (OAut)
- Branchen-Information-Center a Würth
- MercedesServiceCard per il pagamento senza contanti di servizi per il vostro veicolo in tutta Europa
- TruckOccasionCenter (T.O.C.) per la compravendita di autocarri usati di ogni fascia d'età e con qualsiasi sovrastruttura

¹⁾ Un servizio BlueEfficiency Power.

Ogni autista dell'Arocs è diverso.

Per questo esistono gli Accessori Originali Mercedes-Benz: per consentirvi di personalizzare l'Arocs sia esternamente che internamente come avete sempre desiderato.

Accessori Originali Mercedes-Benz. Il nuovo Arocs è tanto forte, quanto robusto e funzionale. Gli Accessori Originali Mercedes-Benz contribuiscono ad accentuare ulteriormente queste doti, secondo le vostre esigenze individuali.

Ad esempio, i supporti per proiettori luminosi sul tetto in lega d'acciaio antiruggine conferiscono al veicolo una maggiore luminosità, ospitando fino a quattro fari supplementari. Ma gli Accessori Originali Mercedes-Benz non si limitano ad aggiungere un tocco estetico. Per esempio, i deflettori anti-turbolenza per i finestrini laterali e il tappo con serratura per il serbatoio di carburante e dell'additivo AdBlue® sono di grande utilità.

E internamente? Per proteggere dalla sporcizia e dai danni i pregiati sedili e creare un ambiente personalizzato sono disponibili fodere coprisedili in pelle ecologica e rivestimenti in velluto microfibra lavabile. Oltre alla loro funzione protettiva, questi rivestimenti convincono per la facilità di montaggio, l'adattamento ottimale e la piacevolezza al tatto. Svatiati pratici dettagli, come il supporto per il telefono cellulare o la custodia portaocchiali che si fissa semplicemente tramite velcro, permettono di custodire al meglio accessori indispensabili.

Per una rapida e comoda pulizia del veicolo è disponibile anche un potente aspirapolvere portatile.

Ma qualunque sia l'Accessorio Originale che sceglierete, potete stare certi che soddisfa sempre gli elevati standard di qualità Mercedes-Benz ed è stato progettato e collaudato come ogni altro componente dell'Arocs. E questo perché possa mantenere quello che vi ripromettete di ottenere. Altri Accessori Originali, da quelli pratici ai più raffinati, potete trovarli nel catalogo dedicato oppure presso il vostro Concessionario Mercedes-Benz che sarà lieto di consigliarvi e provvedere, se desiderate, all'installazione a regola d'arte.



Tappo del serbatoio con serratura. Il tappo del serbatoio con serratura rende la vita più difficile ai ladri di carburante, e grazie al sistema a chiave singola garantisce un uso semplice e confortevole. Inoltre è disponibile anche un tappo del serbatoio di AdBlue® con serratura, fornito con due chiavi contrassegnate cromaticamente.



Supporti per proiettori luminosi sul tetto. Realizzati in robusta lega d'acciaio lucidata a specchio, non sono soltanto belli da vedere, ma possono ospitare anche fino a quattro fari supplementari, mettendo ogni cantiere nella luce giusta. I supporti sul tetto sono disponibili in diverse varianti per tutte le cabine dell'Arocs.



Deflettori antiturbolenza per i finestrini laterali. Il set di deflettori antiturbolenza per i finestrini laterali protegge da fastidiose correnti d'aria e pioggia. Il finestrino laterale si può sempre tenere leggermente aperto, per consentire un costante e piacevole ricambio d'aria, evitando in caso di pioggia il pericoloso appannamento dei vetri.



Supporto per telefono cellulare con funzione di ricarica (per iPhone 4). Con questo accessorio potete usare comodamente il vostro cellulare tramite il volante multifunzione. Inoltre, il supporto permette di fissare il telefono durante la marcia, di ricaricare la batteria e di collegare il dispositivo all'antenna esterna dell'Arocs.



I vantaggi in breve.

- Ampia scelta di pratici accessori per adeguare l'Arocs alle vostre esigenze personali
- Supporti antiruggine per proiettori luminosi sul tetto per max. quattro fari supplementari
- Tappo con serratura per i serbatoi del carburante e di AdBlue®
- Supporto per telefono cellulare con collegamento all'antenna esterna, funzione di ricarica e fissaggio sicuro durante la marcia
- Deflettore antiturbo finestrino laterale, per proteggere dalla pioggia ed evitare correnti d'aria
- Fodere coprisedili in pelle ecologica e rivestimenti in velluto microfibra lavabile per proteggere i sedili da sporcizia e danni.

Il nuovo Arocs: varianti di cabina

Con le sue sette cabine, l'Arocs risponde in modo esemplare a tutte le esigenze dei vari impieghi nell'edilizia. Che siano destinate agli impieghi in giornata, nei cantieri e nella consegna di materiali edili, o invece a quelli con frequenti pernottamenti, tutte le cabine convincono grazie a una struttura robusta e longeva, oltre che a una postazione di lavoro ergonomica e confortevole, cui si aggiunge una maneggevolezza facile ed efficiente.

Cabina S (larghezza cabina 2300 mm)

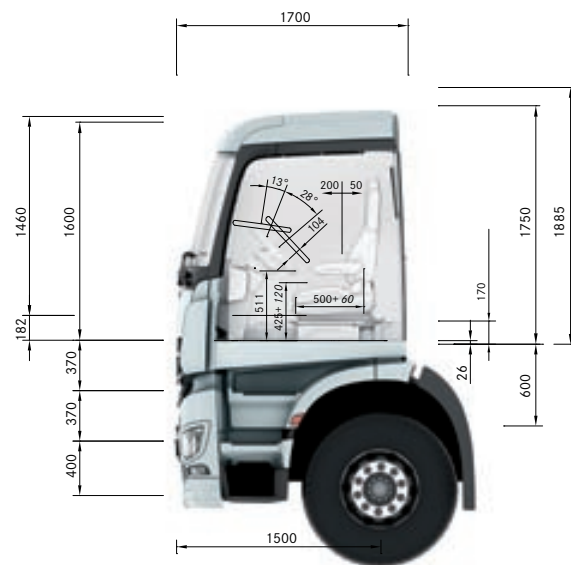
Dati tecnici generali

Cabina S ClassicSpace

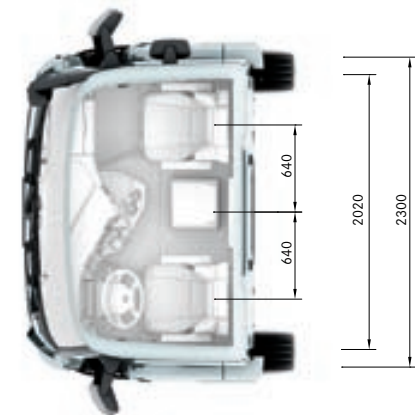
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	1700 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1600 mm

Versioni di tunnel motore

Tunnel motore:	170 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1460 mm
Tunnel motore:	320 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1310 mm



Cabina S ClassicSpace



Cabina S ClassicSpace

Cabina M

(larghezza cabina 2300 mm)

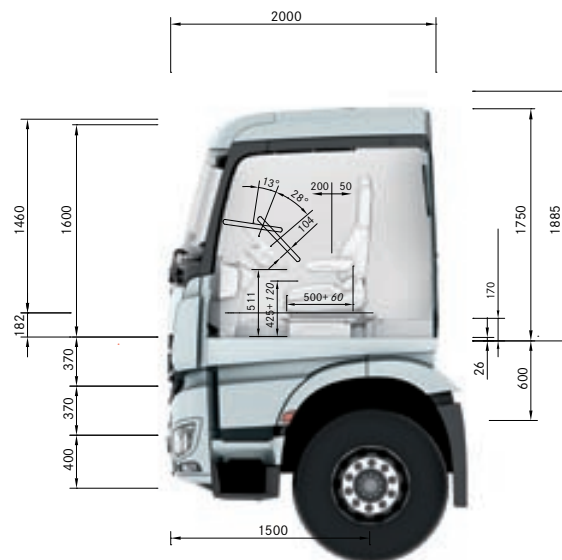
Dati tecnici generali

Cabina M ClassicSpace

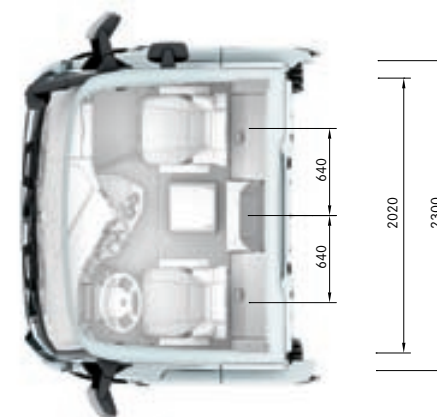
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2000 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1600 mm

Versioni di tunnel motore

Tunnel motore:	170 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1460 mm
Tunnel motore:	320 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1310 mm



Cabina M ClassicSpace



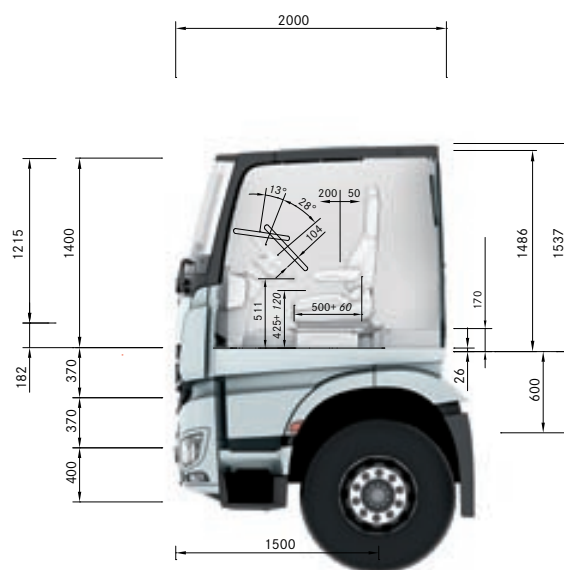
Cabina M ClassicSpace

Cabina M CompactSpace

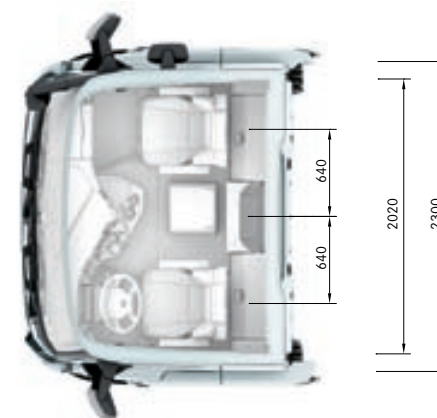
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2000 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1400 mm

Versioni di tunnel motore

Tunnel motore:	170 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1215 mm
Tunnel motore:	320 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1065 mm



Cabina M CompactSpace



Cabina M CompactSpace

Cabina L

(larghezza cabina 2300 mm)

Dati tecnici generali

Cabina L ClassicSpace

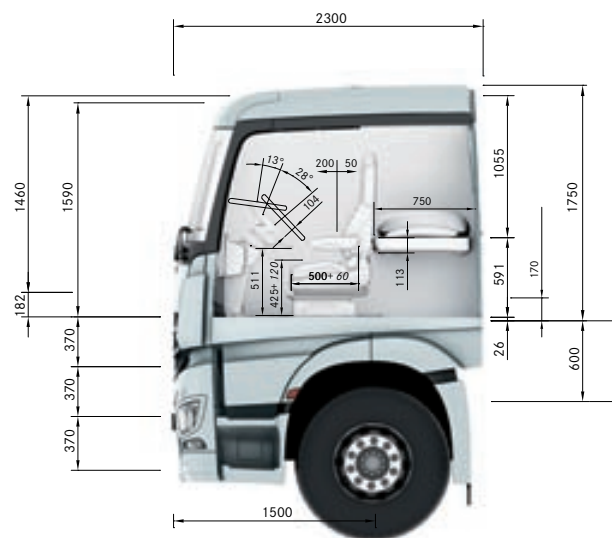
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1590 mm

Versioni di tunnel motore

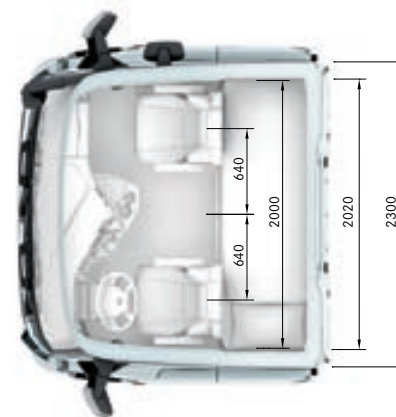
Tunnel motore: 170 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1460 mm

Tunnel motore: 320 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1310 mm

Altezza interna pianale piatto: 1640 mm



Cabina L ClassicSpace



Cabina L ClassicSpace

Cabina L StreamSpace

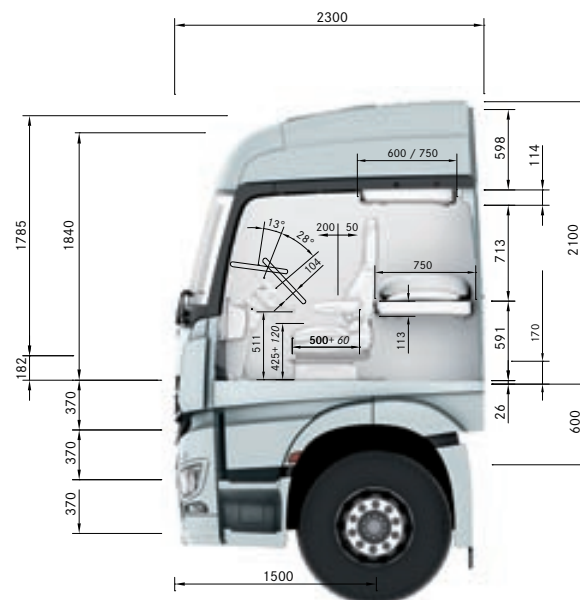
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1840 mm

Versioni di tunnel motore

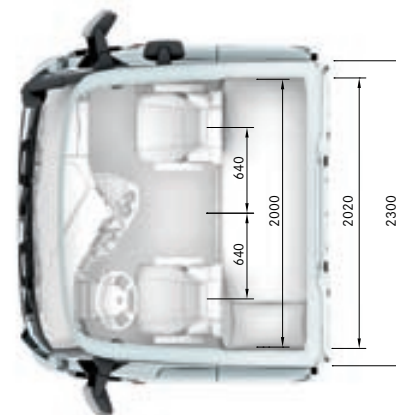
Tunnel motore: 170 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1785 mm

Tunnel motore: 320 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1635 mm

Altezza interna pianale piatto: 1970 mm



Cabina L StreamSpace



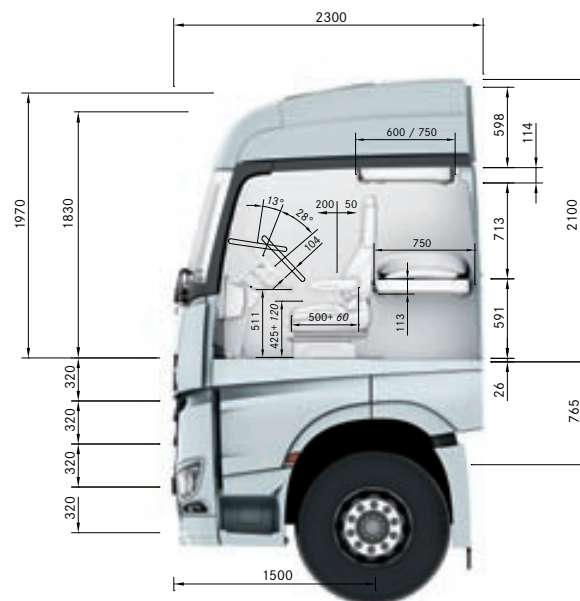
Cabina L StreamSpace

Cabina L (larghezza cabina 2500 mm)

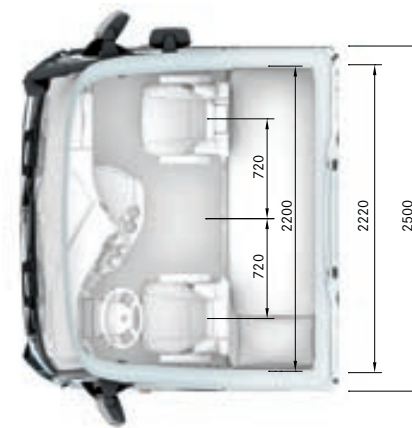
Dati tecnici generali

Cabina L StreamSpace

Larghezza esterna:	2500 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1830 mm
Altezza interna pianale piatto:	1970 mm



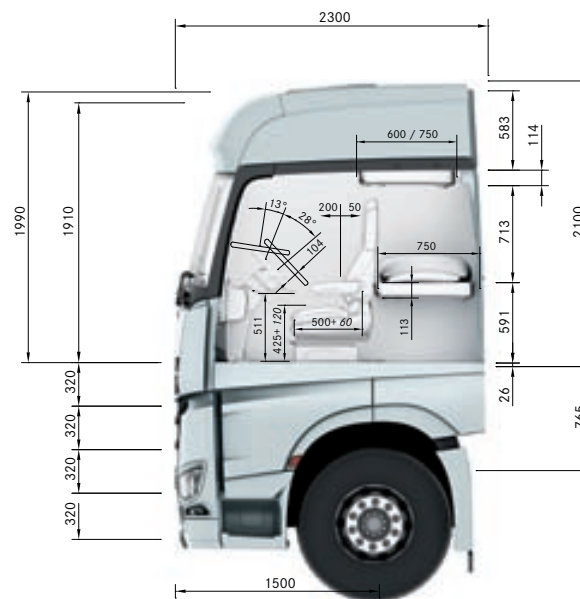
Cabina L StreamSpace



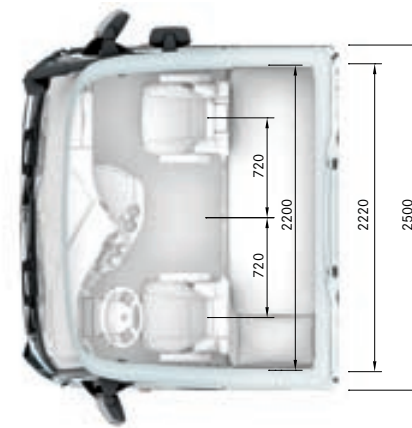
Cabina L StreamSpace

Cabina L BigSpace

Larghezza esterna:	2500 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1910 mm
Altezza interna pianale piatto:	1990 mm



Cabina L BigSpace



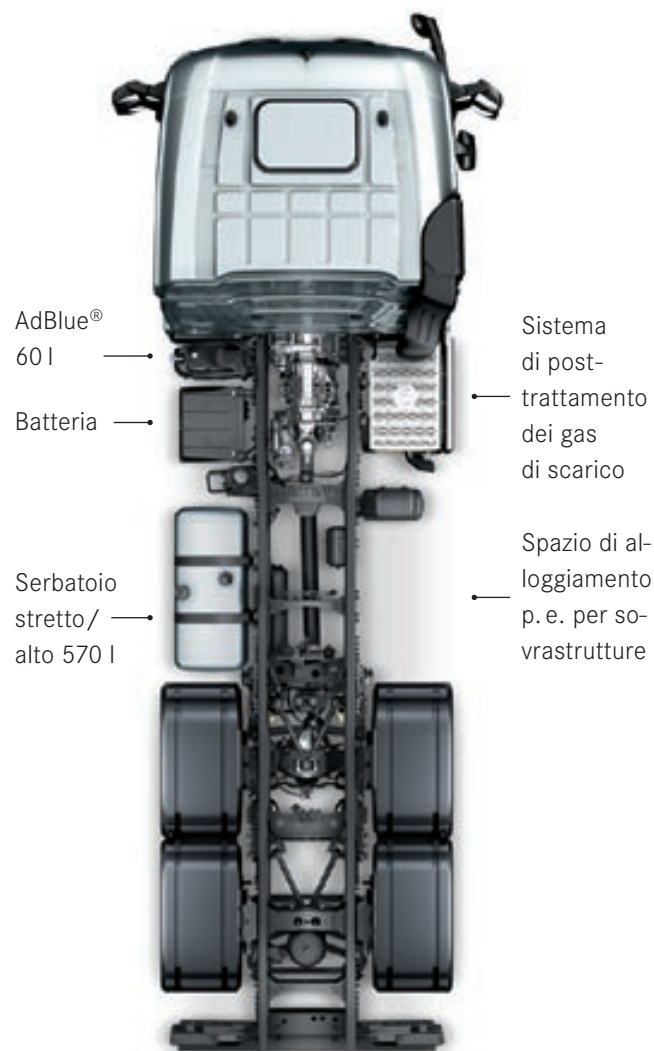
Cabina L BigSpace

Il nuovo Arocs – varianti di serbatoio

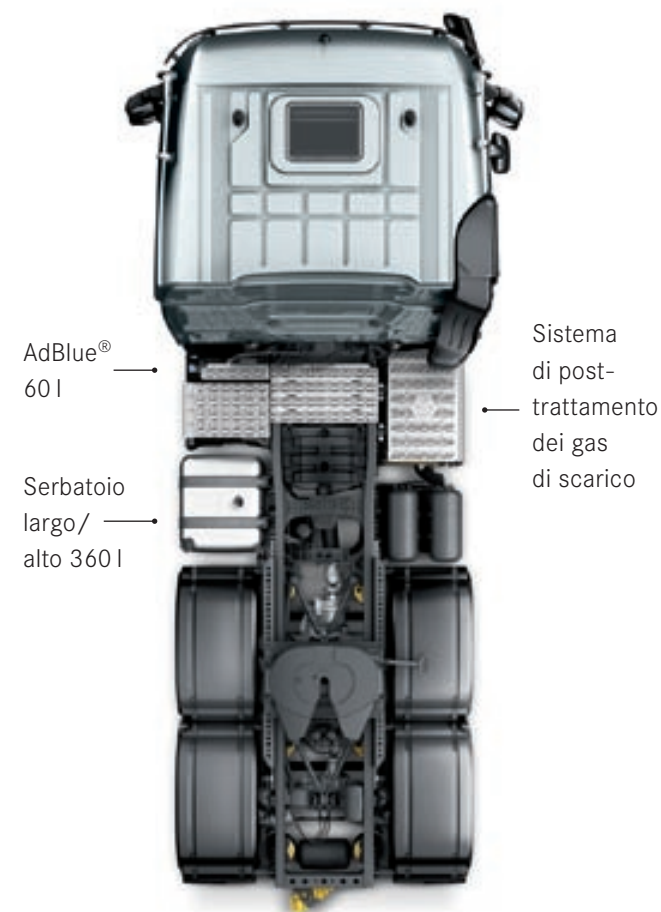
Combinazioni flessibili: mantenendo la stessa sezione di serbatoio è possibile abbinare diversi volumi di capacità sul lato sinistro e destro. Questo vale sia per i serbatoi di gasolio e AdBlue® che per quelli combinati. Le illustrazioni mostrano due possibili varianti per i cassonati e i trattori.



Serbatoi modulari: per un orientamento ottimale alle esigenze di impiego, il nuovo Arocs può essere dotato di serbatoi con diverse caratteristiche di altezza e larghezza.

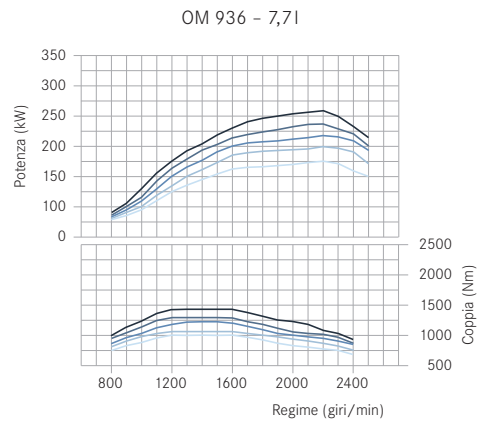


Esempio variante di serbatoio Arocs cassonato



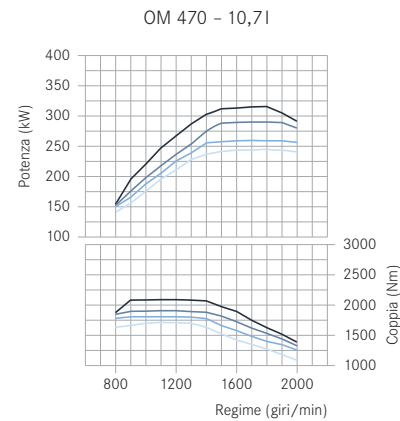
Esempio variante di serbatoio Arocs trattore

Il nuovo Arocs – dati sulla potenza del motore



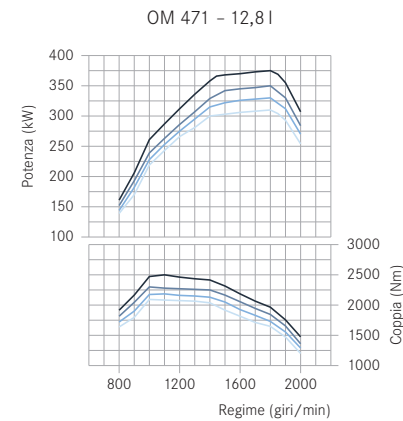
6 cilindri in linea 7,7 l di cilindrata

kW (CV)	Nm
a 2200 giri/min	a 1200 – 1600 giri/min
175 (238)	1000
200 (272)	1100
220 (299)	1200
235 (320)	1300
260 (354)	1400



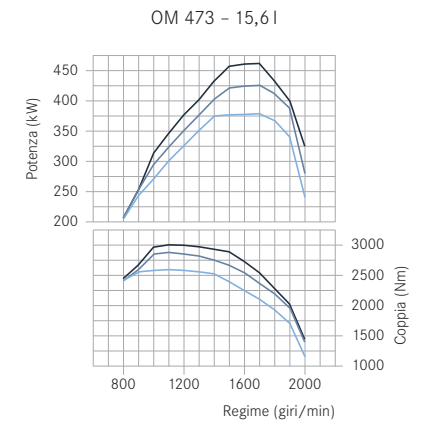
6 cilindri in linea 10,7 l di cilindrata

kW (CV)	Nm
a 1800 giri/min	a 1100 giri/min
240 (326)	1700
265 (360)	1800
290 (394)	1900
315 (428)	2100



6 cilindri in linea 12,8 l di cilindrata

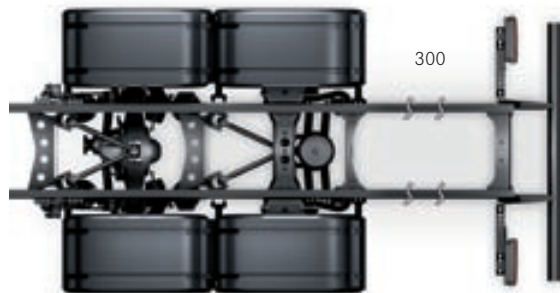
kW (CV)	Nm
a 1800 giri/min	a 1100 giri/min
310 (421)	2100
330 (449)	2200
350 (476)	2300
375 (510)	2500



6 cilindri in linea 15,6 l di cilindrata

kW (CV)	Nm
a 1700 giri/min	a 1100 giri/min
380 (517)	2600
425 (578)	2800
460 (625)	3000

Il nuovo Arocs – variazioni per sbalzi del telaio e traversa posteriore



Sbalzi del telaio con intervalli di 300 mm

Ogni 50 mm per posizioni traversa posteriore

Gli sbalzi del telaio disponibili di primo equipaggiamento a intervalli di 300 mm e la traversa posteriore che può essere spostata di 50 mm per volta (in totale al massimo 300 mm) facilitano l'applicazione di sovrastrutture, permettendo di risparmiare sui costi di allestimento.

Trattore						
						
Tonnellaggio	18	18	18	20	20	20
Ruote	4 x 2	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 2	4 x 4
Sospensioni	Pneumatiche	Pneumatiche	Meccaniche	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche
Motorizzazioni						
175 kW (238 CV) – 260 kW (354 CV) ²⁾	x	x ⁵⁾	–	x	x	–
240 kW (326 CV) – 315 kW (428 CV)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 CV) – 375 kW (510 CV)	x	–	x	x	x	x
380 kW (517 CV) – 460 kW (625 CV) ³⁾	x	–	–	x	x	–
Passo (intervalli di 300 mm)	3300 – 3900	3300 – 3900	3600 – 3900	3300 – 3900	3300 – 3900	3600 – 3900
Gruppo di prodotto	–	Loader	–	Grounder	–	Grounder
Varianti di cabina						
Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina M CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina M CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, pianale piatto	x	–	–	x	x	–
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, pianale piatto	x	–	–	x	x	–
Cabina L StreamSpace, 2500 mm, pianale piatto	x	–	–	x	x	–
Cabina L BigSpace, 2500 mm, pianale piatto	x	–	–	x	x	–

								
25	25	25	26	26	26	33	33	33
6x2 ENA	6x2/2 VLA 22,5"	6x2/4 VLA 22,5"	6x2 DNA	6x4	6x4	6x4	6x4	6x6
Pneumatiche	Pneumatiche	Pneumatiche	Pneumatiche	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche
x ⁴⁾	–	–	x ⁴⁾	x ⁴⁾	x ⁴⁾	–	–	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	x	x	x	x	x
3300, 3450	2550	2550	3300, 3450	3300 – 3900	3300 – 3900	3300 – 3900	3300 – 3900	3600 – 4200
–	–	–	–	–	–	Grounder	–	Grounder
–	–	–	–	•	•	–	–	•
•	•	•	•	x	x	•	•	–
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–

• di serie x a richiesta – non disponibile
 ENA = asse posteriore aggiunto con ruote singole

¹⁾ da 05/2013 ²⁾ da 07/2013 ³⁾ da 11/2013 ⁴⁾ non 175 kW (238 CV)
 VLA = asse anteriore aggiunto DNA = asse posteriore aggiunto con ruote gemellate

⁵⁾ a partire da 235 kW (320 CV)

Cassonato								
		 ²⁾	 ²⁾		 ²⁾	 ²⁾	 ¹⁾	 ³⁾
Tonnellaggio	18	18	18	20	20	20	25	25
Ruote	4 x 2	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 2	4 x 4	6 x 2 ENA	6 x 2/4 VLA 22,5"
Sospensioni	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Pneumatiche	Pneumatiche
Motorizzazioni								
175 kW (238 CV) – 260 kW (354 CV) ²⁾	x	x	x	x	x	–	x ⁵⁾	x ⁵⁾
240 kW (326 CV) – 315 kW (428 CV)	x	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 CV) – 375 kW (510 CV)	x	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 CV) – 460 kW (625 CV) ³⁾	x	x	–	x	x	–	x	–
Passo (intervalli di 300 mm)	3600 – 6600	3300 – 6600	3600 – 4500	3300 – 6600	3300 – 6600	3600 – 4500	3900 – 6000	3150 – 4050
Gruppo di prodotto	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–
Varianti di cabina								
Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	–	–	•	•	•
Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	•	•	–	x	x
Cabina M CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina M CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, pianale piatto	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, pianale piatto	x	x	–	x	x	–	x	–
Cabina L StreamSpace, 2500 mm, pianale piatto	x	x	–	x	x	–	x	–
Cabina L BigSpace, 2500 mm, pianale piatto	x	x	–	x	x	–	x	–

										
26	26	26	33	33	33	32	32	32	32	41
6x2 DNA	6x4	6x4	6x4	6x4	6x6	8x2/4 ENA	8x4/4	8x4/4	8x4/4 ENA	8x4/4
Pneumatiche	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Pneumatiche	Pneumatiche	Meccaniche
x ⁵⁾	x ⁵⁾	x ⁵⁾	–	–	–	x ⁵⁾	x ⁵⁾	x ⁵⁾	x ⁵⁾	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x ⁶⁾	x	x	x	x	x
3900 – 6000	3600 – 5700	3600 – 5700	3600 – 5700	3600 – 5700	3600 – 5100	4250 – 6050	4250 – 6350	4250 – 6350	3600 – 5700	4250 – 6350
–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–	–	–	Grounder
•	•	•	–	–	•	–	–	–	–	–
x	x	x	•	•	–	•	•	•	•	•
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x

• di serie x a richiesta – non disponibile
 ENA = asse posteriore aggiunto con ruote singole

¹⁾ da 05/2013 ²⁾ da 07/2013
 VLA = asse anteriore aggiunto

³⁾ da 11/2013 ⁴⁾ da 11/2015 ⁵⁾ non **175 kW** (238 CV)
 DNA = asse posteriore aggiunto con ruote gemellate

⁶⁾ solo **380 kW** (517 CV)

Ribaltabile							
		 ¹⁾	 ¹⁾		 ¹⁾	 ¹⁾	
Tonnellaggio	18	18	18	20	20	20	26
Ruote	4 x 2	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 2	4 x 4	6 x 4
Sospensioni	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Meccaniche
Motorizzazioni							
175 kW (238 CV) – 260 kW (354 CV) ¹⁾	x	x	x	x	x	–	x ³⁾
240 kW (326 CV) – 315 kW (428 CV)	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 CV) – 375 kW (510 CV)	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 CV) – 460 kW (625 CV) ²⁾	–	–	–	–	–	–	x
Passo (intervalli di 300 mm)	3600 – 5400	3600 – 5400	3600 – 4500	3600 – 5400	3600 – 5400	3600 – 4500	3300 – 5400
Gruppo di prodotto	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–
Varianti di cabina							
Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	–	–	•	•
Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	•	•	–	x
Cabina M CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina M CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, pianale piatto	–	–	–	–	–	–	x
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, pianale piatto	–	–	–	–	–	–	x
Cabina L StreamSpace, 2500 mm, pianale piatto	–	–	–	–	–	–	x
Cabina L BigSpace, 2500 mm, pianale piatto	–	–	–	–	–	–	x

									
26	33	33	33	32	32	32	41	41	41
6x4	6x4	6x4	6x6	8x4/4	8x4/4	8x4 ENA	8x4/4	8x6/4	8x8/4
Pneumatiche	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Meccaniche	Pneumatiche	Pneumatiche	Meccaniche	Meccaniche	Meccaniche
x ³⁾	–	–	–	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	–	–	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x ⁴⁾	x	x	x	x	–	x
3300 – 5400	3300 – 5400	3300 – 5400	3600 – 4200	4250 – 6350	4250 – 6350	3600 – 5700	4250 – 6350	4550 – 6050	4850 – 5450
–	Grounder	–	Grounder	–	–	–	Grounder	Grounder	Grounder
•	–	–	•	–	–	–	–	•	•
x	•	•	–	•	•	•	•	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	–	–
x	x	x	–	–	x	x	–	–	–
x	x	x	–	–	x	x	–	–	–

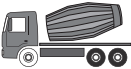
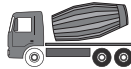
• di serie x a richiesta – non disponibile
 ENA = asse posteriore aggiunto con ruote singole

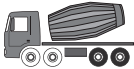
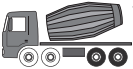
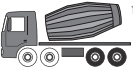
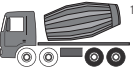
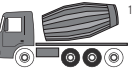
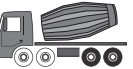
¹⁾ da 07/2013

²⁾ da 11/2013

³⁾ non **175 kW** (238 CV)

⁴⁾ solo **380 kW** (517 CV)

Betoniera				
				
Tonnellaggio	26	26	33	33
Ruote	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
Sospensioni	Meccaniche	Pneumatiche	Meccaniche	Pneumatiche
Motorizzazioni				
175 kW (238 CV) – 260 kW (354 CV) ¹⁾	x ³⁾	x ³⁾	–	–
240 kW (326 CV) – 315 kW (428 CV)	x	x	x	x
310 kW (421 CV) – 375 kW (510 CV)	x	x	x	x
380 kW (517 CV) – 460 kW (625 CV) ²⁾	–	–	–	–
Passo (intervalli di 300 mm)	3300 – 4200	3300 – 4200	3300 – 4200	3300 – 4200
Gruppo di prodotto	–	–	Grounder	–
Varianti di cabina				
Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	–	–
Cabina S ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	•	•
Cabina M CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	–	–
Cabina M CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	–	–
Cabina M ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	–	–
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	–	–
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2300 mm, pianale piatto	–	–	–	–
Cabina L StreamSpace, 2300 mm, pianale piatto	–	–	–	–
Cabina L StreamSpace, 2500 mm, pianale piatto	–	–	–	–
Cabina L BigSpace, 2500 mm, pianale piatto	–	–	–	–

					
32	32	32	32	32	41
8x4/4	8x4/4	8x4/4	8x4/4	8x4 ENA	8x4/4
Meccaniche	Meccaniche	Pneumatiche	Pneumatiche	Pneumatiche	Meccaniche
x ³⁾	x ⁴⁾	x ³⁾	x ⁴⁾	x ³⁾	–
x	x	x	x	x	x
x	–	x	–	x	x
–	–	–	–	–	–
4250 – 6050	4250 – 6050	4250 – 6050	4250 – 6050	3600 – 5700	4250 – 6050
–	Loader	–	Loader	–	Grounder
–	–	–	–	–	–
•	•	•	•	•	•
–	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	–	–
x	–	x	–	x	x
–	–	–	–	–	–
x	–	x	–	x	x
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

• di serie x a richiesta – non disponibile
 ENA = asse posteriore aggiunto con ruote singole

¹⁾ da 07/2013

²⁾ da 11/2013

³⁾ non **175 kW** (238 CV)

⁴⁾ a partire da **235 kW** (320 CV)

Il nuovo Arocs.

Forza, robustezza ed efficienza in sintesi.



Grande forza. Nell'Arocs trazione, telaio e sospensioni lavorano perfettamente insieme per consentirvi di affrontare con successo ogni situazione.

- Tutti i componenti della catena cinematica sono configurati per sopportare sollecitazioni elevate e armonizzati tra loro in maniera ottimale
- Potenti e longevi motori Euro VI di serie con sistema di iniezione common rail ad alta pressione
- Curva di coppia più ampia per una minore frequenza di innesto e meno sollecitazioni su frizione e cambio
- Frizioni di nuova generazione per valori di coppia massimi fino a 3000 Nm
- Frizione con Turbo Retarder (a richiesta) per partenze e manovre esenti da usura a fronte di carichi complessivi e valori di coppia elevati
- Cambio automatico PowerShift Mercedes 3 di serie, ulteriormente perfezionato, con programmi di marcia adattati alle esigenze dei veicoli da cantiere
- Struttura delle sospensioni e del telaio di nuova concezione per una trasmissione ottimale della potenza
- Elevata trazione e precisa manovrabilità in tutte le situazioni dei trasporti edili, grazie a componenti della catena cinematica e del telaio perfettamente armonizzati.



Maggiore robustezza. L'Arocs è particolarmente robusto e offre un'eccellente configurazione per ogni tipo di impiego nei trasporti edili.

- La catena cinematica resiste praticamente a ogni situazione
- La solida struttura del veicolo garantisce elevata stabilità e resistenza alle sollecitazioni
- Due diverse tipologie di telaio specifiche per il tipo di impiego, per uso in cantiere/fuoristrada e stradale
- Robuste e longeve sospensioni meccaniche, concepite sia per l'uso in cantiere che stradale e per un'elevata resistenza alle sollecitazioni sui terreni difficili
- Sospensioni pneumatiche a 4 soffietti per una dinamica di marcia ottimizzata nell'uso stradale
- Elevata altezza libera dal suolo e notevoli doti fuoristradistiche
- Cabine con struttura rinforzata, concepite espressamente per l'uso in cantiere
- Sette tipologie di cabine da 2300 mm e 2500 mm di larghezza per tutte le esigenze dei trasporti edili
- La larghezza della cabina di 2300 mm offre un rapporto perfetto tra lunghezza dell'allestimento, carico utile e visibilità
- Postazione di guida ergonomica, di nuova concezione, dal piacevole design.



Straordinaria efficienza. Il nuovo Arocs convince per una redditività complessiva particolarmente elevata, contribuendo così al successo della vostra impresa.

- Rispetto di serie della norma sulle emissioni Euro VI
- Consumi ridotti grazie a configurazioni della catena cinematica ottimizzate con motori a 6 cilindri in linea particolarmente efficienti, sofisticate soluzioni aerodinamiche e molte altre ottimizzazioni tecniche
- Sistemi di supporto per l'autista mirati a ridurre i consumi, come ad esempio il cambio automatico PowerShift Mercedes 3 di serie e FleetBoard® EcoSupport
- Sistema di manutenzione elettronico per intervalli di manutenzione lunghi fino a 120 000 km, variabili in funzione delle sollecitazioni del veicolo
- Struttura di facile riparazione e manutenzione
- Configurazione particolarmente robusta e maggiore durata dei motori, della frizione e di molti altri componenti
- Elevata facilità di allestimento per soluzioni convenienti e tempi più brevi di consegna del veicolo
- Veicoli specializzati Arocs Loader e Arocs Grounder
- Ampia scelta di servizi Mercedes-Benz per contenere i costi complessivi di esercizio.



Veicoli specializzati. Arocs Loader, nelle versioni come betoniera e trattore per semirimorchio, per un carico utile particolarmente elevato. Arocs Grounder per impieghi estremamente gravosi, in cui è indispensabile una maggiore stabilità e resistenza.

Arocs Loader

- Betoniere 8 x 4/4 e trattori stradali 4 x 2 per trasporti che richiedono un carico utile particolarmente elevato
- Peso proprio ridotto attraverso numerosi accorgimenti singoli, in parte selezionabili
- Betoniere con un peso proprio di max. 9250 kg per il trasporto di 8 m³ di cemento pronto
- Gamma di motorizzazioni e varianti di cabina orientate al tipo di impiego

Arocs Grounder

- Veicoli particolarmente robusti per un'elevata resistenza alle sollecitazioni e carichi pesanti
- Telaio rinforzato per una stabilità e resistenza estremamente elevata
- Componenti dell'autotelaio e delle sospensioni rinforzati per una capacità di resistenza estrema, anche su terreni difficili



Servizi mirati ad incrementare l'efficienza. Una gamma di servizi e prodotti di assistenza completa contribuisce ad una maggiore disponibilità del veicolo in tutte le applicazioni del settore edile e a ridurre i costi di esercizio.

- Gestione veicoli, trasporto e controllo dei tempi FleetBoard®
- Prodotti Mercedes-Benz CharterWay per l'acquisto di veicoli, la mobilità garantita e la riduzione degli oneri amministrativi
- Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG per offerte personalizzate di leasing, finanziamenti e assicurazioni
- Rete capillare di officine con circa 1800 Punti di Assistenza in tutta Europa e orari di apertura prolungati
- Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi¹⁾
- MercedesServiceCard
- Trasformazioni personalizzate del veicolo grazie a Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks
- DriverTraining Mercedes-Benz²⁾
- Branchen-Information-Center a Würth
- TruckOccasionCenter (T.O.C.).

¹⁾ Solo in abbinamento con il sistema telematico FleetBoard® (a richiesta).

²⁾ Un servizio BlueEfficiency Power.

Successivamente alla chiusura redazionale di questa pubblicazione (12/07/2012) possono essersi verificate modifiche. Il Costruttore può apportare variazioni alla struttura, alla forma, ai colori dei prodotti illustrati, nonché alla fornitura durante il periodo di consegna, nella misura in cui tali modifiche, tenendo presenti gli interessi del Concessionario, siano accettabili da parte del Cliente. L'impiego di caratteri o numeri per indicare ordinazioni oppure prodotti già ordinati da parte del Concessionario o del Costruttore non dà origine ad alcun diritto. Le illustrazioni e i testi possono contenere anche equipaggiamenti speciali e Accessori Originali che non fanno parte degli allestimenti di serie. Eventuali differenze di tonalità sono dovute alla tecnica di riproduzione. Inoltre possono figurare modelli e servizi di assistenza non disponibili nei singoli Paesi. Questa brochure ha validità internazionale. Dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e le loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale di questa brochure. Per le disposizioni in vigore nel vostro Paese e per le conseguenze che ne possono derivare, nonché per il relativo aggiornamento, vi preghiamo quindi di rivolgervi al vostro Concessionario per gli autocarri Mercedes-Benz.

Telligent®, FleetBoard® e BlueTec® sono marchi registrati della Daimler AG. www.mercedes-benz.com/the-new-arocs